



Collectif RN126

AUTOROUTE, 2x2 VOIES Des projets modernes, peu coûteux, non discriminants, écologiques ???

FAUX. Ces projets dits modernes, sont plutôt des **schémas obsolètes** car :

- ils ne s'inscrivent pas dans les orientations stratégiques, du Grenelle de l'environnement ;
- ils sont contraires à l'objectif de réduction de 20 % de gaz à effet de serre en 2020 ;
- ils concurrencent dangereusement les projets de développement des transports collectifs et de fret ferroviaire.

La **Liaison Autoroutière Castres Toulouse (LACT)**, présentée comme **solution unique** à l'amélioration de la mobilité dans le Sud Tarn, n'est pas compatible avec les nouveaux enjeux d'un véritable développement durable.

Dans le contexte actuel, dominé par le réchauffement climatique, les préoccupations financières et de recherches d'économie, de coût énergétique, de gestion de la qualité environnementale, il est urgent d'évoluer vers d'autres solutions, assurant l'équité sociale, préservant notre environnement ainsi que notre patrimoine agricole, et permettant aux territoires un développement équilibré et durable.

Ainsi le projet de **Liaison Autoroutière Castres - Toulouse** est :

- **Incompatible** ⇒ avec le développement durable et les conclusions du Grenelle
- **Irresponsable** ⇒ avec l'urgente nécessité de réduire le réchauffement climatique
- **Incohérent** ⇒ avec l'aménagement du territoire, la maîtrise de l'étalement urbain
- **Irrationnel** ⇒ avec les variations inconsidérées du prix du baril de pétrole
- **Inutile** ⇒ trafic insuffisant et aménagements déjà réalisés (moins d'1/3 du flux du sud - Tarn vers Toulouse)
- **Injustifié** ⇒ temps gagné dérisoire entre Castres et Toulouse (à titre d'ex. : gain de 5 à 6 mn seulement entre Soual et Verfeil)
- **Inefficace** ⇒ ne dessert que le nord-est de Toulouse, moindre utilité sud - tarnaise
- **Injuste** ⇒ payée 2 fois par le contribuable : péage et 300 M€ de fonds publics*
- **Inique** ⇒ destinée à quelques privilégiés qui pourront payer le péage

Preuve par neuf « I » qu'il est temps d'évaluer les besoins réels de notre région en tout premier lieu et d'évoluer vers des solutions d'avenir. Les **160 M€ de fonds publics** destinés au futur concessionnaire pour le financement de l'autoroute **pourraient** tout aussi bien servir à des **aménagements Intelligents des routes existantes, en coordination** avec un **développement des transports en commun efficace et adapté.**

VRAI. Sans ces 160 M€, il n'y aurait pas de liaison autoroutière. Chaque fois qu'on parle de projet autoroutier, on doit chercher **au préalable** à investir les fonds publics autrement.

**Les 160 M€ de vos impôts doivent être investis
dans des solutions de mobilité durable, au bénéfice de tous, et non
dans une autoroute Inadaptée et pour des intérêts privés**

* = 160 M€ de subvention d'équilibre et la zone urbaine de Castres + 140 M€ de déviations de Soual - Puylaurens - Verfeil et Castres - Soual

Mobilité et sécurité pour tous

Développement durable de nos territoires pour nos enfants

Equité entre tous les citoyens

Respect de l'environnement pour l'humanité et la planète

Aménager la RN 126, et les autres routes du réseau départemental, développer les transports en commun interurbains, ou réaliser une nouvelle infrastructure routière est un **choix important voire irréversible** pour le développement du bassin Castres - Mazamet et la région.

Etudier les besoins, avant toute décision de réalisation ou d'aménagement, s'avère donc être une **nécessité** et une **priorité**.

Etudier les besoins, c'est raisonner en termes de **service rendu** et de **durabilité** pour rechercher objectivement **toutes les solutions possibles** afin de répondre :

➤ **aux besoins de mobilité du sud - Tarn**. C'est considérer la RN126 comme support d'un service ajusté aux **besoins qualitatifs des usagers** afin de faciliter leurs déplacements et leur accessibilité à des services ou à des pôles d'activités économiques. La RN 126 et le réseau routier secondaire existant sécurisés, c'est **plus de performance** pour répondre aux besoins des projets de **développement des territoires desservis**, à leur aménagement futur et au besoin d'**ouverture vers la Méditerranée**.

➤ **aux objectifs de développement durable et d'aménagement du territoire**. C'est **respecter l'identité** et la **valorisation** des atouts d'un territoire à forte vocation agricole en luttant contre l'étalement urbain et l'intensification des déplacements. C'est développer un **projet de territoire fort** autour des atouts du bassin Castres - Mazamet, pour que celui-ci ne devienne pas la banlieue oubliée de Toulouse. C'est la gestion de la **qualité environnementale**, la **réalisation d'aménagements différents par section** (zones de dépassement, carrefours aménagés), en tenant compte des flux routiers réels, le **développement du transport collectif ferroviaire** et la mise en place d'un **RER routier** (cars ou bus interurbains), et **conserver dans le domaine public les aménagements réalisés ou futurs**.

➤ **à l'équité sociale et l'intérêt collectif**. C'est la **gratuité d'accès aux aménagements déjà réalisés ou à venir** pour lesquels les contribuables ont largement participé, c'est le **gain de temps** et la **sécurité pour tous les citoyens** afin de favoriser leur accès aux services ou aux pôles d'activité.

➤ **au respect de l'environnement**. C'est la **préservation des terres agricoles et la biodiversité**, la **diminution des gaz à effet de serre** et des modes de **transport** routiers dispendieux en énergie fossile, **en accord avec les conclusions du Grenelle**.

Pour un avenir durable, optons pour la meilleure solution !

Les quatre thématiques ci-dessus sont développées dans quatre documents d'information séparés que nous vous invitons à consulter.

Pour participer et réfléchir avec nous aux solutions d'amélioration de la mobilité dans notre territoire, vous pouvez nous contacter aux coordonnées ci-dessous.