

AUTOROUTE Castres - Toulouse :

Un projet d'intérêt local pour l'aménagement et le développement de la région ???

C'est FAUX

L'intérêt local, c'est développer une région au travers des projets d'aménagement fédérateurs en respectant l'identité et la valorisation des atouts de chaque territoire, urbain comme rural.

L'aménagement du territoire, c'est répondre aux besoins des projets de développement des territoires desservis tout en respectant l'environnement et la biodiversité.

C'est faire le choix d'aménager l'existant routier pour plus de sécurité et pour une meilleure desserte de la Région. C'est développer les transports en commun pour que chacun puisse circuler aisément et à moindre coût.

**Pour notre région, pour la planète,
pour nos enfants, optons pour un
vrai développement durable**



Collectif RN126

**AUTOROUTE Castres - Toulouse :
Concernant ce projet
autoroutier, on nous parle
d'intérêt local et de
développement durable.
De quoi parle-t-on ?**

???

Peut-on parler d'enclavement pour la région Sud - Tarn ? Son taux de création et de reprise d'entreprises atteint 42% entre 2004 et 2007. La circonscription sud - tarnaise se place largement au dessus de la moyenne nationale, qui est de 18% pour la même période*.

Castres se développe grâce à ses atouts propres peu tournés vers Toulouse. C'est cela l'intérêt local : la préservation des emplois dans la région.

Le développement durable, c'est un développement qui répond aux besoins des générations du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre aux leurs. Rien à voir avec le développement durable des autoroutes ! Le développement durable du Sud - Tarn, c'est aussi gérer la qualité environnementale de cette région pour qu'elle reste prospère pour ses enfants.

Avec vous, c'est possible !!!

* chiffres fournis par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Castres - Mazamet

- **L'autoroute, c'est moderne, puisqu'elle génère progrès, développement économique et créations d'emplois : FAUX !**

Les experts sont formels, l'autoroute ne garantit pas la croissance économique ! Elle peut accélérer des tendances en produisant des effets mais ceux-ci sont variables. Elle renforce les villes les plus fortes au détriment des villes les moins attractives (cas de Toulouse et sa banlieue, au détriment du bassin sud - tarnais).

Castres a son attrait propre. En 2008, 413 nouvelles entreprises ont été créées ou reprises sur le bassin Castres - Mazamet. Une large partie de ces implantations s'est faite à Castres, avec 126 nouveaux entrepreneurs. Mazamet n'est pas en reste avec 54 créations ou reprises*. Où est le besoin d'autoroute ?

Le nord de la France compte le plus de kilomètres d'autoroutes et le plus fort taux de chômage !

* chiffres fournis par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Castres - Mazamet

- **L'autoroute permettra l'aménagement de la région Sud - Tarn et le développement du bassin Castres - Mazamet : FAUX !**

L'autoroute ne permettrait pas de relier les différents pôles économiques de la région (Lavaur St Sulpice, bassin Castres - Mazamet, Albi, ouverture vers la Méditerranée, ...) et reste une solution surdimensionnée au regard du faible trafic entre Castres et Toulouse (moins de 4400 v/j sur plus de 15 km entre Soual et Verfeil).

- **L'autoroute respecte-t-elle la Charte InterSCOT ? - NON !**

Qu'est-ce que la charte InterSCOT ? 342 communes de l'aire urbaine toulousaine regroupées autour d'un projet de développement dont l'objectif est de maîtriser l'étalement urbain, limiter les déplacements et valoriser les terres agricoles. Cette charte définit à l'est de Toulouse, 2 secteurs : St Sulpice-Lavaur et Villefranche de Lauragais, comme pôles d'équilibre grâce à leurs équipements, leur gare ferroviaire et leur capacité d'accueil des nouveaux habitants.

- ☞ Le projet autoroutier ignore les 2 pôles d'équilibre ainsi que les importantes mises en chantier de logements sur l'axe Castres - Lavaur (axe économique important du Sud - Tarn).
- ☞ Il traverse la vallée du Girou, une zone agricole à préserver, la condamnant à l'urbanisation. Les nouveaux habitants de la vallée et des coteaux ne disposeront pas des équipements nécessaires (hôpital, lycée... station d'épuration), ni de gare ferroviaire.
- ☞ Il est incohérent au regard des Agendas 21, du développement durable et du Grenelle de L'Environnement.

- **L'étalement urbain est contraire au développement durable : VRAI !**

Toutes les politiques actuelles cherchent à concentrer l'habitat. L'étalement urbain, c'est l'augmentation des déplacements en voiture et la grande difficulté, voire l'impossibilité de mettre en place un service de transports en commun efficace. Développer le train (500M€ par la région Midi-Pyrénées), notamment la ligne ferroviaire Castres/St.Sulpice/Toulouse, n'a pas de sens si l'on urbanise la vallée du Girou non desservie par le réseau ferroviaire.

L'étalement urbain, c'est la destruction du tissu rural et de terres arables. Les terres agricoles se réduisent de manière alarmante d'année en année. Le pays de Cocagne et le Lauragais sont le grenier agricole de la région toulousaine. Le développement durable, c'est aussi préserver le monde rural.

- **'Quelques dizaines d'écologistes et de Toulousains' contre la survie du Sud -Tarn ? - FAUX !**

Le collectif RN 126 regroupe des associations locales, soucieuses de l'évolution de la région pour les générations futures, y compris celles du Sud - Tarn. Nous sommes pour le développement de la région Sud - Tarn, de la meilleure façon possible, dans les meilleurs délais.

Le collectif est accompagné ou soutenu par diverses associations, départementales du Tarn et de la Haute-Garonne ; régionales - Union Midi-Pyrénées Nature Environnement (UMINATE), Les Amis de la Terre Midi-Pyrénées - ; et une association nationale - France Nature Environnement (FNE) -.

Vos enfants, les nôtres, ont droit à la meilleure solution.

Nous avons l'obligation morale de la trouver.