

NON À L'AUTOROUTE



http://rn126.free.fr

Aménageons
la route

Lettre d'information

COLLECTIF RN126

N° 23 – 10 avril 2009



COLLECTIF
RN126

Les préparatifs du débat public ont commencé

Nos actions d'information auprès du public

Le **tractage**, c'est toujours un exercice riche d'enseignements même si les contacts sont souvent trop brefs ou un peu schématiques. Ce jour-là, le 14 février, il faisait beau à Castres et sur le **marché** les gens pour la plupart nous ont accueillis sans hostilité, souvent avec bienveillance.

Chez les pro-autoroute, on est pressé d'en finir : depuis le temps qu'on en parle, qu'ils le fassent et qu'on passe à autre chose ... Et de ressortir les vieux arguments : autoroute = modernité, développement, emploi ...

Pour les autres, nombreux, le doute est là : et si l'autoroute n'était pas la bonne solution ? Ils conviennent que le débat public peut être l'occasion de poser les questions : quels modes de transports pour demain, comment dynamiser le Tarn sud avec les contraintes du moment (réchauffement climatique, crise, etc.) ... et peut-être de trouver des réponses !



La **réunion d'information de Puylaurens** du 18 mars en est déjà une : devant un public attentif, Frédéric Manon a insisté sur les solutions alternatives (notamment les transports publics, le télétravail, ...) qui concourent à un début de réponse. Le débat qui a suivi a permis de vérifier que ces propositions sont bien accueillies. Le président de l'association TARSLY-FNAUT (association d'usagers du rail) est intervenu pour donner plus de précisions sur la politique du transport ferroviaire. Apparemment la bataille du rail n'est pas gagnée ... notamment pour le ferroutage, point essentiel pour soulager le réseau routier.

La question du jour :

Comment diffuser le plus largement des informations précises et approfondies pour promouvoir les solutions alternatives à l'autoroute ?

Les **Rencontres Régionales du Transport** du 9 mars montrent tout le chemin qui reste à parcourir sur ce point. En effet, le **Plan Rail** ne permettra pas d'améliorer la fréquence des liaisons entre Castres et Toulouse (les travaux de dédoublement de la voie unique concernent exclusivement le tronçon Toulouse - Saint Sulpice) ni de promouvoir le ferroutage dont on ne parle pas vraiment.

A noter que le projet de gare multimodale à Castres, inscrit à ce plan, est toujours bloqué par la communauté d'agglomération de Castres-Mazamet !

En ce qui concerne le transport par autocars, les améliorations en termes de fréquence et de connexion avec Tisséo à Toulouse sont encore à l'étude !!!

Le chemin est encore long pour promouvoir les solutions alternatives

... et pour les inscrire dans les plans d'action ... et les budgets de la région, du département et des agglomérations !

Nos actions d'information et de travail avec des élus et associations

Des rencontres avec les politiques et élus locaux ont permis de préciser notre vision de la mobilité durable pour le sud Tarn, dans le but de favoriser leur positionnement argumenté. On a l'impression que le collectif RN126 est écouté, son avis respecté même s'il n'est pas toujours partagé.

Ces contacts avec les élus et politiques locaux vont être poursuivis. Sur le planning du collectif, plusieurs rencontres sont programmées.

Le collectif travaille aussi en coordination avec l'association TARSLY et son président M. Vaisson, et le collectif Lauragais Sans Autoroutes, pour l'élaboration des dossiers (cahiers d'acteurs) du débat public.

Nos actions à venir

Pour nourrir le débat, le collectif RN126 a ouvert des chantiers d'études sur les sujets suivants : sécurité routière, économie et industrie, agriculture, rail, bus interurbains, mobilité numérique, environnement. Ces groupes de travail contribuent à rédiger les « Cahiers d'acteurs » qui serviront au débat public. Naturellement vous pouvez participer à ces groupes.

L'association La Fontaine devrait participer cette année aux Assises départementales UMINATE. Une occasion de débattre et promouvoir les projets « Grenello-compatibles » dans notre pays. Le lien « [L'Alliance pour la Planète](#) » permet de visualiser [les projets qui ne respectent pas les principes du Grenelle de l'environnement](#). Très édifiant !!!

Nous continuons bien sûr les réunions d'information sur le territoire menacé par le tracé de l'autoroute : Castres, Vendine et Verfeil (en collaboration avec le collectif Lauragais Sans Autoroutes).

Et vous ?

**Vous recevez par Internet *la Lettre d'information* du collectif RN126
mais vos amis, vos voisins le souhaitent peut-être aussi !**

Vous [cliquez ici](#) *, vous imprimez, vous diffusez, vous participez !

* <http://rn126.free.fr/lien/RN126-outil-090311-LTINF-emails.pdf>

Pour plus d'infos, n'hésitez pas à consulter régulièrement notre site, ou à contacter les représentants de votre association.