

Cambounet s/ le Sor, le 20 septembre 2008

**De :** association de La Coulée Verte, membre du collectif RN126

**A :** Monsieur Guillaume PEPY, Président de la SNCF  
34 rue du Commande Mouchotte  
75014 PARIS

**Copie :** UMINATE, fédération régionale de France Nature Environnement

**Objet :** Liaison Castres - Toulouse

Monsieur le Président,

Depuis de nombreuses années, l'insuffisance des services de transport en commun permettant de relier Castres à Toulouse accroît les problèmes de mobilité du sud du Tarn, et pénalisent les usagers sud-tarnais et les échanges économiques de la région.

En voulant s'attaquer à ce problème, les Elus, sous la pression de certains acteurs socio- économiques de la région, ont considéré que l'ultime solution restait la création d'une liaison autoroutière entre Castres et Toulouse, qu'ils opposent systématiquement aux solutions de déplacement durable tel que le rail. Ce projet, dont le dimensionnement est sans rapport avec les besoins réels du sud-tarnais, va se faire inévitablement au détriment des solutions alternatives, et notamment du rail.

Aujourd'hui, plus que jamais, le récent choc pétrolier, la diminution du pouvoir d'achat et le souci de préserver l'environnement ont conduit tout un chacun à repenser son mode de déplacement. Aussi, consciente de l'évolution irréversible de cette situation, des impacts financiers, sociaux et environnementaux que pourrait engendrer la liaison autoroutière Castres - Toulouse sur la région, l'**Association de la « COULEE VERTE »** - tout comme d'autres Associations sur Midi-Pyrénées ou nationales, et notamment celles regroupées au sein du collectif RN126 - s'oppose vigoureusement à ce projet disproportionné compte tenu des besoins. Ce projet autoroutier, s'il se réalisait, empêcherait de façon irrémédiable toutes possibilités d'aménagements futurs ou de doublement des voies ferrées sur bien des parties du tronçon entre Toulouse et Castres, et plus particulièrement entre Sémalens et Castres.

Nos Adhérents demandent que d'autres solutions de déplacement soient étudiées et chiffrées, comme alternatives au projet autoroutier, en particulier l'amélioration de la liaison ferroviaire Castres - Toulouse (le rail étant sûr et rapide). On rappelle également que, pour ce qui est du fret ferroviaire, les demandes réitérées d'industriels du bassin de Castres - Mazamet ne sont pas entendues et demeurent insatisfaites.

Enfin, le service ferroviaire actuel entre Castres et Toulouse, largement insuffisant, ne semble pas traiter équitablement en matière de rail Castres par rapport à Albi, ces 2 villes étant d'importance pourtant comparable. Cette discrimination renforce le sentiment d'enclavement du bassin sud-tarnais puisque pour la liaison Castres - Toulouse, pour une distance à Toulouse équivalente, les tarifs sont plus élevés, le cadencement et la plage horaire plus faibles. (voir annexe).

Monsieur Martin MALVY, Président du Conseil régional Midi-Pyrénées, vient d'annoncer le déblocage de fonds en faveur du rail et plus particulièrement pour la LGV Toulouse/Paris qui est d'une impérieuse nécessité. Mais qu'en est-il de la liaison Toulouse/Castres - Mazamet ?

C'est sur ce point que nous souhaitons avoir des informations, en termes d'investissements, de plannings et d'amélioration du service (cadencements, plages horaires, tarification, ...) tant pour les trafics voyageurs que pour le transport de marchandises.

Vous remerciant par avance de l'attention que vous porterez à la présente et des précisions que vous voudrez bien nous communiquer,

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de nos sincères salutations.



**Le Président  
de l'association de La Coulée Verte**  
membre du collectif RN126

**Jean-Jacques SERYES**

Le porte-parole  
du collectif RN126

Frédéric Manon

Les associations du collectif RN126 signataires :

LA FONTAINE	81470 LACROISILLE
LAURAGAIS TERRE PROPRE	81500 VEILHES
LES MILLE COLLINES	81470 AGUTS
LES VALLONS	81700 ST GERMAIN DES PRES
TERRES ET COTEAUX DU LAURAGAIS	31460 LE FAGET

---

**Le collectif RN126 regroupe des associations de l'est toulousain (Tarn et Haute-Garonne), concernées par le projet de la liaison autoroutière CASTRES - TOULOUSE.**

*Ces associations sont actives sur toutes les questions d'environnement, de préservation du patrimoine culturel et architectural de la région, participent à la vie locale des petites communes en rapprochant les habitants, en créant des liens entre les générations.*

*Le collectif RN126 est fortement soutenu par des fédérations et associations de niveau départemental, régional et national, des habitants des 39 communes concernées par le projet, des élus locaux, des collectivités territoriales dont le Conseil Général de la Haute-Garonne.*

# ANNEXE

## Informations RAIL sur la liaison ferroviaire Castres - Toulouse

### Albi, Castres, quelle équité pour les usagers de la SNCF ?

Ces villes ont une population semblable, et sont situées à vol d'oiseau à égale distance de Toulouse.

Pourtant, on peut noter de fortes disparités dans le service proposé par la SNCF entre les usagers de Castres et ceux d'Albi, à destination ou en provenance de Toulouse.

Les chiffres du tableau ci-dessous sont donnés sur le site :

[http://usagerssnCFmazamet.neufblog.com/le\\_forum\\_des\\_usagers\\_de\\_/2005/09/albi\\_castres\\_qu.html](http://usagerssnCFmazamet.neufblog.com/le_forum_des_usagers_de_/2005/09/albi_castres_qu.html)

<i>Éléments de comparaison</i>	<i>Précision</i>		<i>ALBI Toulouse</i>	<i>CASTRES Toulouse</i>	<i>Commentaires</i>
<i>Distance de gare à gare</i>	Données IGN		64,6 km	62,2 km	Distance à Toulouse comparable
<i>Nombre de relations quotidiennes avec Toulouse</i>	Total dans les deux sens, données fiches horaires SNCF, hors week end		36 (30 trains, 6 cars)	19 (15 trains, 4 cars)	<b>Castres dispose de 2 fois moins de services de transport en commun inter-urbain!</b>
<i>Durée moyenne du voyage</i>	Trains seulement, moyenne des 2 sens		0h59mn	1h12mn	<b>13mn de plus pour un trajet Castres-Tlse, soit 22% en plus.</b>
<i>Amplitude quotidienne d'ouverture de la ligne</i>	Entre le premier et le dernier train, hors week end	Au départ de Toulouse	De 5h30 à 23h00 = 17h30	De 6h12 à 21h45 = 15h33	<b>Soit 2h00 de moins pour Castres</b>
		A l'arrivée de Toulouse	De 5h44 à 21h42 = 15h58	De 5h50 à 20h40 = 14h50	<b>Soit 1h08 de moins pour Castres</b>
<i>Prix du billet</i>	En 2 <sup>de</sup> classe		11,10 €	12,20 €	<b>Soit 1,10 € de plus, soit 10% de plus</b>
<i>Prix de l'abonnement</i>	Abonnement mensuel de travail		108,80 €	140,10 €	<b>Soit 31,30 € de plus par mois, soit 28% de plus !!!</b>