

Castres – Toulouse : l'autoroute 2 poids, 2 mesures. A Maurens Scopont ... non... mais à Cuq Toulza, oui !

Dans notre précédente édition (n°4 du 20 avril) nous dénonçons le mercantilisme de la DREAL qui propose de retenir sur la commune de Maurens Scopont un fuseau à fort impact humain (le 2C) plutôt que le fuseau initial (le 2P) jugé trop coûteux car en zone inondable. A Cuq Toulza, ce serait le contraire. Un habitant de Cuq Toulza lors d'une présentation publique à la mairie de Cuq Toulza demandait : « Pourquoi le fuseau 3A n'est-il pas choisi, vu qu'il coûterait moins cher que le fuseau 3P ? ». D'après plusieurs témoignages, la réponse a été :

« Parfois, il ne faut pas regarder les coûts car les tracés les moins chers peuvent être les plus impactants pour les riverains, et il faut mettre en avant l'élément humain. »

La DREAL Midi-Pyrénées - 18 avril 2011

Contournement payant de Cuq Toulza. La double peine ?!

La principale raison pour les habitants ou élus de Cuq Toulza qui espèrent une autoroute, semble être la réduction du trafic qui traverse aujourd'hui le bourg, et qui demain le contournerait en empruntant l'autoroute. Comme à Verfeil, Soual ou Puylaurens, trois déviations qui ont rendu aux centres des bourgs un cadre de vie de qualité. Soulignons que la déviation de Verfeil est une simple route à 2x1 voie pour un trafic moyen de 5 600 véhicules/jour ⁽¹⁾ (7 300 v/j à Cuq).

La traversée de Cuq Toulza se fait sur à peine 800 m (moins de 1 mn), ne présente pas de difficulté pour l'utilisateur, et il n'y a jamais eu de bouchons. A Cuq Toulza, il ne s'agit donc pas d'avoir une 2x2 voies pour fluidifier le trafic, mais il s'agirait de dévier un trafic qui gênerait les riverains, et détériorerait le cadre de vie. Notons toutefois que, de mémoire d'habitants du village, il n'y a jamais eu d'accident grave lors de la traversée du bourg. Malgré tout, le maire est dans son rôle lorsqu'elle plaide pour la déviation du bourg, ou disons plutôt pour la réduction du trafic sur la RN126 dans Cuq Toulza ; car c'est toute la différence qu'il y a entre un besoin (réduire le trafic) et une solution (une déviation). Rappelons aussi que ce trafic qui traverse Cuq Toulza, pour faire le trajet complet Castres – Toulouse ne représente que 5 200 véhicules par jour (2007), au total des deux sens.

« Un bon tiens vaut mieux que deux tu l'auras ».

L'autoroute en projet est naturellement devenue la déviation que Cuq Toulza seul aurait bien du mal à défendre, et à faire voter par l'Etat et les collectivités territoriales, quand les aménagements programmés de la RN126 ont été déprogrammés année après année. Ainsi a priori, l'autoroute ne pouvait que devenir d'emblée le cheval de bataille de quelques cuquois et de leur maire, comme la belle promesse d'un calme retrouvé très bientôt. Peut-être même que la DREAL ou les élus du sud Tarn ont encouragé cette impression que la solution était bien là, dans ce projet autoroutier qui permettrait la réduction du trafic dans Cuq.

Mais l'autoroute saurait-elle dévier le trafic, et réduire celui de la traversée du bourg ?

Assurément non ! Et ce pour plusieurs raisons :

1. A la mise en service de l'autoroute, les carburants seront hors de prix pour la grande majorité de la population (voir page suivante).

2. Les impôts locaux seraient augmentés pour financer cette autoroute, et pénaliseraient encore les frais des déplacements.
3. Le péage Castres – Toulouse (ou dans l'autre sens) serait au moins l'équivalent de 7,50 € valeur 2009⁽²⁾ (chiffre DREAL).
4. La réduction du pouvoir d'achat pénalisera les entreprises comme les particuliers.
5. Compte tenu du prix du péage, le trafic local ne prendrait pas l'autoroute à Puylaurens, ou Maurens Scopont, pour éviter Cuq.

Dans ces conditions, on voit mal quelle portion de trafic abandonnerait la traversée du bourg pour l'autoroute ?

La DREAL prévoit que 70% du trafic arrivant à Cuq serait sur l'autoroute en 2025. Ce ratio de 70% calculé par la DREAL sur la base d'une croissance économique raisonnable (elle est actuellement négative), et d'un coût du pétrole abordable (les cours flambent actuellement), laisse véritablement perplexe au prix où serait le péage, au peu d'intérêt que l'autoroute présenterait en gain de temps entre Soual et Toulouse, et au faible trafic de transit Castres – Toulouse réellement concerné (les 5 200 v/j).

Contournement autoroutier = la « double peine » ?

Face à ces constats, il pourrait bien y avoir demain à Cuq Toulza, ET l'autoroute ET les nuisances du trafic.

Finalement ce serait la « double peine », alors que d'autres solutions sont possibles pour réduire les nuisances de la traversée de Cuq par la RN126 (déviation de Cuq à 2x1 voie comme à Verfeil, ou la traversée en passage enterré, ...) tout comme d'autres aménagements de sécurité et de confort de Castres à Verfeil sont possibles et suffisants. Ces aménagements coûtent moins que la subvention d'équilibre que l'Etat et les collectivités devraient payer pour l'autoroute.

Il nous semble que c'est plutôt de ces aménagements que devrait nous parler la DREAL. Comme la DREAL n'en parle pas, le collectif RN126 en parle actuellement aux élus, puisque l'Etat est décidé à « rapprocher » Castres de Toulouse.

(1) chiffres DREAL 2007

(2) l'augmentation en valeur 2011 fera l'objet d'un article prochainement dans GAZ ette et GIROU ettes.

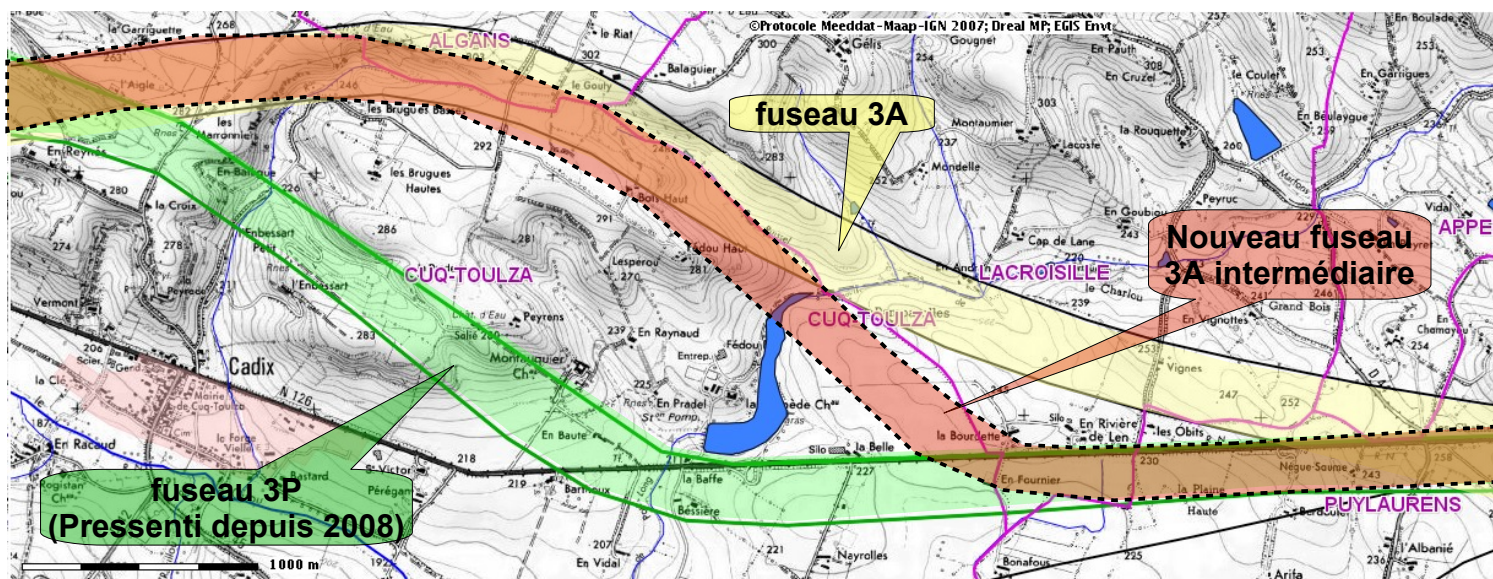
La valse des fuseaux à Cuq Toulza !

A la demande du maire de Cuq Toulza et de son conseil municipal, jugeant le fuseau 3P⁽¹⁾ inacceptable, la DREAL a dû « plancher » sur un nouveau fuseau pour contourner Cuq Toulza. Rappelons qu'en 2008, le même maire, mais avec un autre conseil municipal, avait approuvé le principe de ce fuseau 3P. Lors de la réunion du 18 janvier dernier entre élus (dont ceux de Cuq Toulza) et la DREAL, le fuseau 3P présenté par la DREAL n'a pas posé de problème. Mais lorsqu'une partie des habitants de Cuq Toulza a découvert ce fameux fuseau 3P lors des permanences DREAL à Cuq fin janvier, la situation a changé, et la municipalité de Cuq Toulza a, dès lors, refusé le 3P et délibéré pour un tout nouveau fuseau qui n'apparaît pas dans le dossier de la DREAL : un fuseau intermédiaire entre le 3P et le 3A et dénommé « 3A intermédiaire ». Cette délibération est assortie d'un refus catégorique pour le 3P. Le fuseau 3A intermédiaire n'a pas encore été rendu public par la DREAL, ni son niveau d'études actuel. Seuls les maires des communes concernées en ont eu connaissance le 15 avril à la sous-préfecture du Tarn, et encore sous forme de « pointillés » sur une carte. L'allure générale de ce fuseau est donné ci-après sur la base de ce que les élus ont pu voir le 15 avril. Il impacterait la limite des communes de Cuq Toulza, d'Algans et de Lacroisille. Peut-être aussi Cambon lès Lavaur. Il nécessiterait un ouvrage d'art pour enjamber la partie nord du Lac de la Vernède.

Si ce nouveau fuseau est ajouté au dossier, alors il doit être présenté par la DREAL avec le même niveau d'études que les autres fuseaux du secteur (3A, 3B, 3C, 3D, 3E et 3P), et comparé aux autres fuseaux, pour que les collectivités et organismes concernés puissent émettre un avis ou une délibération (Chambre d'Agriculture du Tarn, communes concernées, et Communauté des communes du Pays de Cocagne). Il y a aussi la population à consulter avec dossier, permanences, site Internet, ...

Si le fuseau 3P est retenu sans avoir examiné et défendu ainsi objectivement le 3A intermédiaire, que fera Cuq Toulza ? La commune ferait-elle appel à des services juridiques, comme Maurens Scopont ?

(1) P signifiant Pressenti depuis 2008



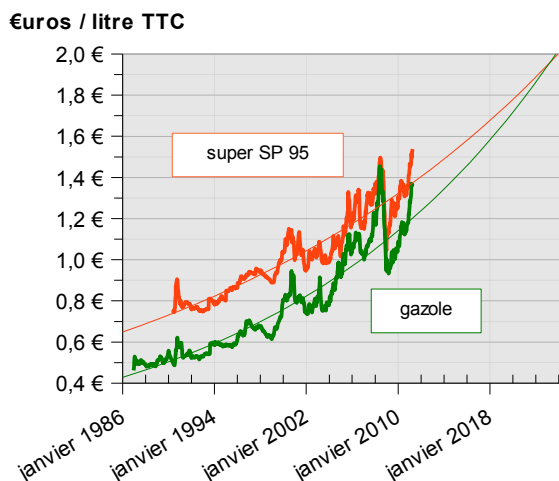
Prévision du prix des carburants

La tendance du prix des carburants est extrapolée à partir des données depuis 1987 pour le gazole, et depuis 1990 pour le super SP 95. Elle donne une idée de ce que coûtera demain le litre de super ou de gazole.

Ainsi, les frais de déplacement routier deviendront de plus en plus lourds dans le budget des ménages ou des entreprises.

http://www.developpement-durable.gouv.fr/energie/petrole/se_cons_fr.htm

Prix des carburants et tendance



La grande sœur « A 65 Langon - Pau »

Témoignage

Retransmis par Gérard B de Labastide Rouairoux, lecteur de GAZ ette et GIROU ettes.

« J'ai eu l'occasion, pour des raisons professionnelles remboursées, d'emprunter la nouvelle A 65 Pau - Bordeaux (près de 50,00 € aller/retour), l'autoroute des cadres, des ingénieurs, des PDG, des universitaires, etc. Celle-là même qui devait drainer le trafic poids lourds pour soulager la nationale ...

Et quel bonheur ! Pas un seul camion, des aires désertes, des restaurants orphelins de clientèle, le must !

On se sent, sur cette A 65, privilégié, dans un ghetto de luxe, à l'abri du peuple et des contingences matérielles.

Oui, l'argent fait le bonheur, le tri, le bon apartheid social.

Cette A 65 paraît traverser un désert; tout y est figé, aseptisé. L'histoire, Aliénor d'Aquitaine, a même été mise au service de la rentabilité et de la lisibilité du projet pharaonique.

Combien cela a-t-il coûté ? Combien cela va-t-il coûter ? Le flop est évident. Qui fera le premier une auto-critique ? Le bide pourrait devenir abyssal; cette autoroute des nantis, c'est déjà évident, ne décollera pas. Qui en assurera la responsabilité ? Qui paiera la note salée de cette folie des grandeurs ? Les contribuables, bien sûr !

Avec A'lienor, l'or est toujours pour les mêmes, et les pauvres regarderont passer les chameaux. »

Jean O, universitaire et syndicaliste SNESup.
avril 2011

Langon – Pau : le grand désert

La Charente Libre du 25 avril 2011

Extraits de l'article

Quatre mois après son inauguration, les usagers ne se bousculent pas sur l'autoroute A65. En cause : des tarifs prohibitifs.

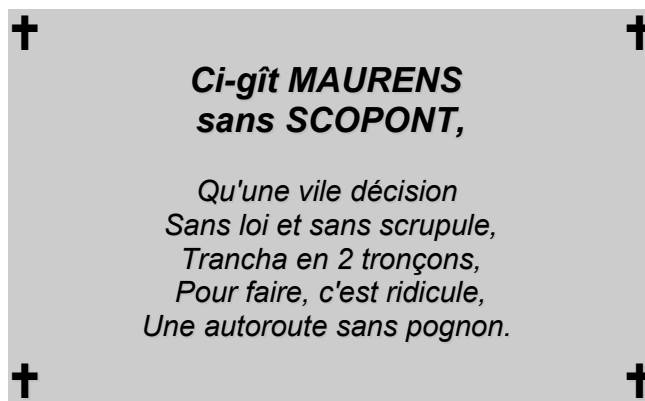
Jour de chassé-croisé entre vacanciers de Pâques sur l'autoroute A65. Peut-être ailleurs, mais pas sur les 184 kilomètres qui séparent la gare de péage de Saint-Selve, au sud de la Gironde, de celle de Lescar, près de Pau, terminus du ruban de bitume flambant neuf qui met désormais Bordeaux à moins de deux heures de la cité paloise.

«L'A65, en ce moment, c'est vraiment calme plat, reconnaît-on du côté du peloton d'autoroute de Langon. Et la nuit, c'est un désert! Quant aux poids lourds, ils continuent de privilégier la RN 524 vu les tarifs de l'A65.»

Funérailles de Maurens Scopont

La mort de la commune étant programmée par la DREAL,
la commune de Maurens Scopont organise ses propres funérailles
samedi 30 avril à 16 h 00

Si vous pensez que les élus et les collectivités territoriales ne doivent pas accepter la démarche DREAL de réduire le coût du projet au détriment des habitants et territoires concernés, venez aux funérailles de Maurens Scopont.



Retrouvez toutes les analyses du collectif RN126 et d'autres informations sur son site : <http://RN126.free.fr/>