



# GAZ-ette et GIROU-ettes

Journal RN126 au gré du vent d'Autan et de ses girouettes.

COLLECTIF

**RN126**

EDITION n° 2 du 25 mars 2011

## Elections à Cuq Toulza : 40 % au moins contre l'autoroute

« Le dossier autoroutier était au cœur de la campagne, et nous constatons une fois de plus que la soi-disant unanimité en faveur de l'autoroute est un leurre. Avec les voix recueillies par Michel Costadau du Front de Gauche, cela fait en tout 40% des électeurs qui choisissent un candidat anti-autoroute, tout en sachant que Bernard Viala, le candidat élu, n'est pas un fervent défenseur du projet. »

Stéphane Deleforge  
mars 2011

Europe Ecologie – Les Verts  
candidat 2011 canton de Cuq Toulza (81)

## L'autoroute et le Girou

18 mars (photo © Jill M)



## Fiction « Demain en 2020 ! »

### Inondations : la toute nouvelle autoroute fermée pour des mois

Suite aux graves inondations de la vallée du Girou qui ont mis en péril douze personnes il y a deux jours (voir notre article du 23 mars), l'autoroute du Pastel Castres - Toulouse (que l'on pourrait rebaptiser la Camarguaise) reste fermée entre les échangeurs de Puylaurens et de Verfeil.

En effet, l'échangeur de Maurens-Scopont construit dans une cuvette est toujours submergé par les eaux qui, devant la persistance des pluies, tardent à regagner le lit du ruisseau. D'autre part, le remblai de soutien de l'autoroute présente de nombreux affaiblissements qui pourraient entraîner des effondrements de la chaussée tout le long du parcours.

Les travaux devraient s'avérer longs et coûteux, et venir plomber un peu plus le déficit des collectivités locales : conseils territoriaux (région et départements) et communautés de communes puisque, depuis la dernière réforme des collectivités territoriales, celles-ci sont désormais obligatoirement mises à contribution dans le financement et l'entretien des infrastructures, même celles qui ne font que les traverser, et même dans le cas de mise en concession au profit de sociétés privées.

Or la construction de cet ouvrage, démarrée au printemps 2018, après la mise en application de ladite réforme, a déjà

lourdement pesé sur les finances publiques de ces collectivités qui ont dû augmenter tous les impôts locaux de plus de 50% , réduire fortement leurs dépenses sociales envers les plus défavorisés, et abandonner depuis quatre ans déjà l'entretien de tout le réseau routier secondaire que tous les automobilistes vont pourtant devoir réemprunter de façon systématique durant les prochains mois pour rallier Castres ou Toulouse.

Une fois encore, la société doit faire les frais de décisions irresponsables et irréflectées de la part des pouvoirs publics, politiques et économiques.

**Thierry R**

Collectif **RN126**

☎ : 06-88-52-83-57

✉ : [collectif.RN126@yahoo.fr](mailto:collectif.RN126@yahoo.fr)

🌐 : <http://RN126.free.fr/>

En Peyruc – 81470 LACROISILLE