



COLLECTIF

RN126

GAZette et GIROUettes

Journal RN126 au gré du vent d'Autan et de ses girouettes

EDITION n° 1 du 23 mars 2011

**« Ces moteurs qui ont fait de l'homme un crétin à roulettes
et de la planète un garage criblé d'autoroutes ! »**

Jacques Sternberg

Fiction « Demain en 2020 ! »

Inondations : l'autoroute prend l'eau et frôle la catastrophe

Un mois tout juste après son inauguration par le préfet de région, le président du conseil territorial Midi-Pyrénées et le ministre du développement durable, la toute dernière autoroute mise en service, Toulouse - Castres, fait à nouveau parler d'elle.



Vallée du Girou, les abords inondés de l'autoroute - 18 mars (photo © Thierry R)

En effet, suite aux fortes pluies de ces derniers jours, la vallée du Girou est en émoi. Deux habitants de Castres qui se rendaient à Toulouse par l'ancienne RN126, aujourd'hui déclassée en une départementale RD 126 de plus en plus mal entretenue et mal équipée, sont restés coincés dans le tunnel passant sous l'autoroute au niveau de Maurens-Scopont, et ont failli périr noyés sans l'intervention de courageux automobilistes témoins. Il est à noter que ces deux personnes avaient renoncé à prendre l'autoroute pour aller travailler à Toulouse devant le prix exorbitant du péage (16 euros aller-retour).

Par ailleurs, dix riverains du Girou, habitants de Maurens-Scopont, Villeneuve-lès-Lavaur et Vendine se sont presque vus noyés dans leur maison, pris au piège entre le ruisseau gonflé par les eaux de pluie et la digue infranchissable pour les eaux que constitue le très haut remblais qu'il a été nécessaire de construire pour accueillir l'autoroute dans cette zone inondable. Le risque avait pourtant été dénoncé dès la concertation de février 2011 par les

associations locales dont le collectif RN126. Pourtant, à la surprise générale, c'est le fuseau passant en plein milieu de la zone inondable qui avait été retenu par les services de l'État représentés par la DREAL.

Triste constat pour les débuts de cette nouvelle infrastructure dont un des arguments majeurs qui avait été mis en avant pour la justifier était la sécurité ! Douze accidents « collatéraux » dus à l'autoroute, déjà ! Il va falloir de nombreuses années sans inondation avant que la tendance ne s'inverse. Il reste à espérer que les épais brouillards, très fréquents de novembre à avril dans ce secteur, ne viendront pas entacher encore ce bilan dans quelques spectaculaires carambolages.

Thierry R

Collectif **RN126**

☎ : 06-88-52-83-57

✉ : collectif.RN126@yahoo.fr

🌐 : <http://RN126.free.fr/>

En Peyruc – 81470 LACROISILLE

[Péage de L'Union : bienvenue aux castrais](#)



La récente mise en service de l'autoroute Castres - Toulouse dégrade encore l'arrivée quotidienne sur Toulouse, en provenance d'Albi ou de Castres. Saturé de plus en plus longtemps (et rebelotte le soir au retour), il faut 20 mn d'attente pour passer le péage, et rentrer sur la rocade ... embouteillée elle aussi ! Qui vantait le gain de temps pour les castrais grâce à la nouvelle autoroute ? Les tarnais pressés rejoignent Toulouse par les départementales, mais souvent en mauvais état. Ils gagnent au moins 30 mn de trajet, quel que soit leur secteur toulousain de destination.

Christine R

Retrouvez toutes les analyses du collectif RN126 et d'autres informations

sur son site : <http://RN126.free.fr/>