



Autoroute Castres - Toulouse

Sortir du débat stérile

Une fois n'est pas coutume, le collectif RN126 s'invitera à la réunion sur le projet autoroutier Castres - Toulouse organisée par le préfet de région à l'espace ressources du Causse vendredi 29 novembre.

En effet, depuis plusieurs semaines, l'autoroute revient sur l'avant-scène au détriment de l'aménagement de l'existant préconisé par la commission Mobilité 21, et les déclarations successives lues dans la presse, ne cessent d'alimenter une polémique politicienne, déconnectées des véritables préoccupations des sud-tarnais.

Frédéric Manon, porte-parole du collectif commente « *Il faut sortir de ce débat stérile de l'autoroute à péage ou d'une 2x2 voies gratuite. Il n'aboutira à rien, car aucune de ces 2 solutions n'est finançable aujourd'hui, et le plus aberrant, c'est qu'elles ne répondent pas au besoin de déplacements du territoire.* »

C'est pourquoi, pour cette réunion du 29 novembre, le collectif se manifestera pour rappeler le besoin et les solutions adaptées, et mettra les élus et les représentants des collectivités et de l'Etat devant leurs responsabilités.

Jacques, responsable associatif et membre actif du collectif poursuit « *Ou bien les élus persistent à se maintenir dans un statut quo sur l'autoroute conduisant à une impasse, en perdant toute crédibilité sur leur capacité à traiter des vrais besoins des tarnais, ou bien ils s'engagent à étudier sérieusement des solutions d'aménagement de la RN126 au service de tous et compatibles des finances publiques.* »

Ces solutions, elles existent, le collectif RN126 les a publiées. Les difficultés de l'itinéraire Castres-Toulouse sont à la sortie de Castres exclusivement, aussi les priorités d'aménagements de la RN126 sont le contournement court de la ZI Melou et la suppression du feu de Saïx. D'autres aménagements sur le reste de l'itinéraire peuvent à terme s'envisager pour améliorer la sécurité, le confort de conduite, ou le cadre de vie des riverains.

L'enveloppe financière et les délais de réalisation pour ces aménagements sont sans commune mesure avec ceux d'une autoroute. En revanche, ils régleraient de façon efficace et durablement le seul point noir de l'itinéraire. Ils pourraient être engagés dans les plus brefs délais, ... si la volonté de servir les sud-tarnais animait nos élus.