



## Autoroute Castres - Toulouse

### Commission mobilité 21

#### « *Priorité à l'aménagement de l'existant* »

La commission mobilité 21 a enfin rendu public son rapport sur le SNIT, et officialise ainsi la conclusion sur Castres - Toulouse déjà connue de tous depuis 2 semaines : l'autoroute n'est pas un projet prioritaire sur l'horizon des 20 prochaines années.

Cette conclusion n'est pas une surprise, mais le rapport de la commission est plus qu'un simple classement des projets d'infrastructure. C'est une analyse approfondie sur la nécessité de trouver le bon équilibre entre capacité de financement, service rendu à l'utilisateur et solutions à mettre en place. Concernant le volet routier, on peut lire dans ce rapport : « *la commission a été fortement sensibilisée, [...], à la question de la préservation et de l'amélioration de [l'] existant, jugée unanimement prioritaire.* » puis « *l'urgence de la politique d'infrastructure de l'Etat doit être d'assurer l'entretien et la modernisation de l'existant. Cela passe par une mobilisation de financements suffisants* ». Et sur la question des alternatives à la route : « *L'enjeu de la transition écologique et énergétique, l'exigence d'une mobilité sûre, comme la nécessité de maîtriser l'occupation de l'espace, conduisent à donner la priorité aux modes de déplacements et de transports alternatifs à la route. La commission fait clairement siennes ces orientations.* »

Frédéric Manon porte-parole du collectif RN126 commente, « *Ce rapport, c'est la réponse de bon sens aux véritables préoccupations de déplacement des sud tarnais. Au-delà de la question de l'autoroute, tout dans le rapport de la commission cautionne sans ambiguïté ce que nous défendons depuis plus de 6 ans, à savoir que la priorité doit être portée sur l'aménagement de la route et les services de transport au bénéfice de tous, plutôt que sur le développement d'une nouvelle autoroute payante.* ».

Car l'autoroute n'est pas une priorité, mais l'équité territoriale et le développement équilibré et durable du sud Tarn, en est une. Défendre encore le projet autoroutier et continuer de croire qu'il pourra se réaliser, c'est faire perdre un temps précieux au territoire et c'est irrespectueux au regard d'une population qui depuis de longues années attend des améliorations concrètes pour ses déplacements au quotidien. C'est pourquoi, il faut dès à présent se regrouper pour travailler ensemble sur les meilleures solutions d'aménagement de la RN126 entre Castres et Toulouse, et de l'axe Castres - Mazamet, continuer de développer l'offre de transport en commun, par le train (meilleur cadencement) mais aussi par la route avec une ligne de cars régionale vers Toulouse sud réellement performante.

**Il faut tourner la page de l'autoroute et vite, la conclusion de la commission mobilité 21 est éclairante, ne perdons plus de temps, et travaillons sur les alternatives.**