



Autoroute Castres - Toulouse

Dossier de synthèse : de nombreux soutiens pour dénoncer un projet incohérent, et demander d'autres améliorations

Le projet autoroutier Castres - Toulouse fait l'objet d'une réévaluation par la commission de révision du SNIT (Schéma National des Infrastructures de Transport), mise en place à l'automne dernier par le Ministre délégué chargé des transports, Monsieur Cuvillier, précisant que les travaux de la commission Mobilité 21 devront *"tenir compte de la priorité que le Gouvernement entend donner aux transports du quotidien et à la rénovation des réseaux existants, ... permettant d'améliorer à court terme le service rendu aux usagers"*.

Par le biais d'un questionnaire de la commission, un dossier à charge [1] sur l'autoroute Castres - Toulouse, complet et argumenté, a été transmis à la commission le 25 janvier, et aux présidents des 3 collectivités territoriales concernées (Conseils généraux du Tarn et de la Haute-Garonne, Conseil régional).

L'autoroute ne fait pas l'unanimité, et le dossier à charge [1] est porté par de nombreux élus et formations associatives et politiques, tous préoccupés par l'intérêt collectif et celui du sud Tarn.

Le porte-parole du collectif RN126 (Frédéric Manon) résume leur position commune : *« Ce questionnaire [1] est un outil particulièrement efficace pour pointer les véritables incohérences et anomalies de ce projet, que ce soit sur les hypothèses de travail obsolètes utilisées par la DREAL, le coût du projet et de la subvention d'équilibre sous-évalués, les prévisions de trafic surréalistes, l'inadéquation au besoin des déplacements quotidiens, les risques financiers et socio-économiques pour le sud Tarn, l'impact agricole et écologique. »*.

Et de poursuivre avec l'exemple de l'A65 Langon - Pau : *« Castres - Toulouse est un futur Langon - Pau [2], un trafic ridicule, un péage exorbitant, un déficit abyssal de la concession que les collectivités territoriales, donc nos impôts, devront à terme renflouer. Un gouffre financier bien au-delà de la subvention demandée. »*.

Des alternatives existent, alternatives routières en complément de l'augmentation des cadences ferroviaires vers le centre de Toulouse, et de la création d'un service d'autocars efficace et diversifié vers les zones périphériques de l'est au sud toulousain. Un aménagement de la route existante, parmi d'autres, est proposé dans ce dossier.

L'amélioration des transports en commun et du réseau routier existant s'impose, plus adaptée, plus raisonnable, plus rapide, au service de l'intérêt collectif et du développement du sud Tarn.

[1] : Accès aux réponses du questionnaire Mobilité 21 : [cliquer ici](#)

[2] : L'A65 Langon - Pau, ouverte en 2010, déficit de 35 M€ en 2011 (et a priori aussi en 2012) en raison d'un trafic très faible. Soit en un an, le tiers de ce que coûte l'amélioration pré-étudiée de l'existant.

Cosignataire des réponses au questionnaire Mobilité 21

conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts ADDA
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts ARCANGELI
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts BONNEFONT
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts BRUGAROLAS
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts CALVET
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts CIEKANSKI
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts CROS
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts DEDIEU-CASTIES
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts JEANDEL
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts LATRUBESSE
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts ONESTA
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts PONS
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts SALVAN
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts SIMON
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Europe Ecologie Les Verts VABRE
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Front De Gauche FRECHOU
 conseiller régional Midi-Pyrénées-Front De Gauche SERIEYS
 conseiller général Haute-Garonne HEBRARD
 président communauté de communes Coeur Lauragais HEBRARD
 président communauté de communes Coteaux du Girou BOUCHE
 commune Bourg Saint Bernard (maire ORIOL)
 commune Le Faget (maire CALMETTES)
 commune Maurens-Scopont (maire REILHES)
 commune Verfeil (maire DUTKO)
 maire de Roquevidal DAMIANO
 maire de Saint Pierre BOUCHE

maire de Vendine HEBRARD
 conseiller municipal Appelle POUYANNE
 conseiller municipal Castres - Castres A Gauche Vraiment - MARTINEZ
 conseiller municipal Castres - Castres A Gauche Vraiment - ROUQUETTE
 conseiller municipal Labastide Rouairoux - BASTIDE, maire-adjoint
 fédération France Nature Environnement - Midi-Pyrénées
 Les Amis de la Terre Midi-Pyrénées
 association Au Fil des Collines
 association de Défense de la Vallée de la Saune
 association La Coulée Verte
 association La Fontaine
 association Lauragais Nature
 association Les Rainettes d'En Brigot
 association Les Vallons
 association Patrimoine et Paysages en Piémont Pyrénéen
 collectif RN126
 Confédération paysanne Haute-Garonne
 Confédération paysanne Tarn
 Europe Ecologie Les Verts - Tarn
 Les Alternatifs - Tarn
 NPA - Haute-Garonne
 NPA - comité de l'Albigeois
 Parti de Gauche - Tarn
 Parti Ouvrier Indépendant - Revel - Villefranche (Haute-Garonne)
 PCF- Castres - Labruguière - Montagne (Tarn)