

REVUE DE PRESSE DE JUIN 2012

LES ARTICLES SONT PRÉSENTÉS DU PLUS RÉCENT AU PLUS ANCIEN

A NOTER 2

EN VEDETTE CE MOIS-CI

- **Blog de France 3 : Folliot : "Je ne suis pas fana de l'autoroute"**
06 juillet 2012

Philippe Folliot : L'autoroute ou [L'opportuniste](#) ?

Le député pratique le grand écart : « *Je ne suis pas un fana de l'autoroute. Si on trouve une autre solution, (il est) preneur* » ... mais aussi « *on ne pourra pas nous empêcher de nous exprimer pour dire qu'il n'y a pas d'autres alternatives crédibles que l'autoroute* » (article de la dépêche le même jour).

Pour accéder à l'article et au blog: [cliquer ici](#)

- **Envoyé spécial sur France 2 : « Autoroute, le prix du kilomètre »**
05 juillet 2012

Dans ce reportage il est question de l'autoroute Langon – Pau qui préfigure ce que se passerait avec Castres – Toulouse : Péage exorbitant, trafic absent, clause de déchéance, et donc en final obligation pour les collectivités de racheter l'ouvrage au prix fort. Un risque financier considérable pour les collectivités.

Pour visionner le reportage: [cliquer ici](#)
et aller à la 25ième minute pour Langon-Pau

Les articles de presse sur l'autoroute de juin et juillet.

- [L'autoroute en pointillés](#) - **LeTarnLibre.com** - **Publié le 06/07/2012**

Pour lire l'article accéder à la rubrique « A la Une / Castres » du [site du Tarn libre](#).

« Dans les rangs du Parti Socialiste qui tient désormais les rênes du pouvoir, un consensus semble s'affirmer pour l'abandon du projet de concession ... »

Le changement de majorité au Parlement signifie-t-elle la fin du projet de mise en concession autoroutière de la liaison Castres-Toulouse ? ...

- [L'autoroute sous tension](#) - **LeTarnLibre.com** - **Publié le 06/07/2012**

Pour lire l'article accéder à la rubrique « A la Une / Castres » du [site du Tarn libre](#).

« Un débat vif a opposé la majorité aux groupes de gauche sur la poursuite ou l'abandon du projet d'autoroute Castres – Toulouse. ... »

Voir aussi article de la dépêche du midi du 28/06/12 sur le même sujet.

- [Europe Ecologie : "C'est le temps du parler vrai"](#) - [LeTarnLibre.com](#) - Publié le **06/07/2012**

Pour lire l'article accéder à la rubrique « A la Une / Castres » du [site du Tarn libre](#).

« Les habitants du bassin Castres-Mazamet peuvent légitimement se sentir déboussolés face aux dernières évolutions du dossier d'autoroute concédée entre Castres et Toulouse. »

Voir aussi article de l'écolo Castres du 28/06/12 sur le même sujet.

- [Autoroute : Communiqué de Bernard Raynaud](#) - [LeTarnLibre.com](#) - Publié le **06/07/2012**

Pour lire l'article accéder à la rubrique « A la Une / Castres » du [site du Tarn libre](#).

«... Depuis quelques jours les déclarations s'enchaînent, des hypothèses s'échafaudent, des chiffres valsent. La réalité est pourtant plus simple : personne ne sait rien à ce jour.»

Une chose est sûre, c'est que M. Raynaud lui ne sait rien.

- [Dix huit ans d'atermoisement et toujours des points d'achoppement](#) - [LeTarnLibre.com](#) - Publié le **06/07/2012**

Pour lire l'article accéder à la rubrique « A la Une / Castres » du [site du Tarn libre](#).

« Castres-Toulouse, c'est actuellement 78 km de liaison routière "classique" et un trajet qui dure environ 1 h 10. »

On retiendra la conclusion de l'article : *« Début 2012, la DREAL (ancienne Direction de l'équipement) a présenté ses propositions dont le comité de pilotage du projet a pris connaissance en mars. On était alors à la veille de la période électorale. Cela a imposé une pause, qui n'a pas été une trêve. »*

- [Castres. Autoroute : réunion annulée !](#) - [LaDépêche.fr](#) - Publié le **05/07/2012**

La réunion qui devait se tenir ce matin au ministère des Transports au sujet du projet d'autoroute entre Castres et Toulouse a finalement été annulée hier ... le ministre connaît le dossier, qu'il y est attentif et qu'il est prêt à recevoir des élus. Mais le ministère de laisser entendre que c'est au ministre de choisir le calendrier de cette rencontre et surtout les personnes qu'il reçoit. Car visiblement le ministère n'aurait pas apprécié que Philippe Folliot invite d'autres personnes. « Cela devait être une réunion technique et en aucun cas la réception d'une délégation ...

Le député Folliot ne sera pas reçu par le ministre. Réunion annulée ... Hier avec tambours et trompettes, le député annonçait qu'il avait décroché un rendez-vous, aujourd'hui il déchante ...

- [Castres. Autoroute : les élus chez le ministre](#) - [LaDépêche.fr](#) - Publié le **03/07/2012**

Le député centriste du Tarn Philippe Folliot vient en effet de décrocher un rendez-vous au ministère des Transports jeudi à 10h. L'occasion de connaître enfin sa position. Et le parlementaire a convié tous les acteurs tarnais impliqués d'une manière ou d'une autre dans le dossier. ...

Le député Folliot chez le ministre pour l'autoroute ??? ... Le député Folliot s'agite, tente de rassembler une délégation des derniers partisans tarnais de l'autoroute pour rencontrer le ministère des transports et promouvoir l'autoroute ...

- [Autoroute Castres-Toulouse : le temps du parler vrai est venu](#) - [L'écoloCastres](#) - Publié le 28/06/2012

Les solutions d'aménagement que nous défendons, avec d'autres, ne sont pas un abandon. En tant que responsables politiques, nous devons arrêter de jouer sur les mots : qu'on l'appelle autoroute, 2X2 voies gratuite ou « voie rapide », nous n'avons plus les moyens de financer de tels investissements. ...

Les écologistes, eux, restent sur leurs positions ... et ils ont bien raison ! ...

- [Castres. Autoroute : Bugis monte au créneau](#) - [LaDépêche.fr](#) - Publié le 28/06/2012

« Il y avait un consensus sur ce sujet. Tout le monde était d'accord pour dire que l'autoroute était la seule solution crédible pour un désenclavement dans un délai raisonnable de notre territoire maltraité par rapport aux autres. Car malheureusement toutes les tentatives de faire avancer les choses dans un cadre classique n'avaient permis que de faire 15 kilomètres en 15 ans et que face à cette problématique vitale pour le bassin, on ne pouvait pas attendre encore 40 ans pour les 40 kilomètres restant » ...

Panique chez d'autres défenseurs du projet autoroutier, notamment le maire de Castres, Pascal Bugis, qui déforme la réalité des faits quand il affirme qu'il ne reste que 40 km à réaliser alors que le dossier de la DREAL confirme les analyses du collectif RN126, à savoir 64 km ...

- [Mazamet. Autoroute : le conseil vote une motion](#) - [LaDépêche.fr](#) - Publié le 28/06/2012

Les élus mazamétains ont voté une motion de réaffirmation de soutien à la liaison autoroutière Toulouse/ Castres-Mazamet ...

Quand le maire de Mazamet remet à plus tard les interrogations sur le financement du projet ! ...

- [L'avenir de l'autoroute en suspens](#) - [LaDépêche.fr](#) - Publié le 27/06/2012

« La Région a longtemps été disponible pour apporter sa part à la modernisation de la RN 126. Elle lui a réservé des crédits non négligeables dans les contrats de plan Etat-Région ... Depuis la situation a changé ... Nos budgets sont de plus en plus contraints. Les Régions ne financent plus les routes nationales. Aucune Région » ...

Martin Malvy, Président de la région Midi-Pyrénées : « C'est au Ministre de décider » ...

- [« Que Castres gagne et qu'Albi monte ! »](#) - [LaDépêche.fr](#) - Publié le 26/06/2012

Où en est le dossier de l'autoroute Castres-Toulouse ? Le 12 juin, le préfet a demandé quelle est la position du nouveau gouvernement sur ce projet destiné ...

La nouvelle Préfète du Tarn interrogée sur le projet autoroutier Castres-Toulouse ...

- [Coup d'accélérateur pour les lignes de bus](#) - [LaDépêche.fr](#) - Publié le 22/06/2012

Le projet d'autoroute Castres-Toulouse a alimenté d'entrée les débats. Thierry Carcenac a une nouvelle fois précisé sa position : « Le projet de concession ..

Deux articles indiquant les évolutions du Conseil général du Tarn en matière de mobilité : le développement des transports collectifs et la promesse du Président, M. Carcenac, pour un nouveau débat sur le projet de désenclavement du sud du Tarn à la rentrée avec des solutions à un coût abordable ...

La campagne pour les législatives bat son plein autour du projet autoroutier Castres-Toulouse ...

- [Pierre Fabre : « L'autoroute conditionne notre avenir »](#) - [LaDépêche.fr](#) - Publié le **07/06/2012**

Pierre Fabre prend la parole pour défendre le projet d'autoroute Castres-Toulouse qu'il estime indispensable pour l'avenir du territoire en terme d'emploi et d'économie ...

Promoteur du projet autoroutier et inquiet de constater qu'il ne fasse pas l'unanimité, Pierre Fabre sort de son silence et menace implicitement de délocalisation ...

- [Autoroute : la position des candidats](#) - [LaDépêche.fr](#) - Publié le **06/06/2012**

Le projet de liaison autoroutière Castres-Toulouse s'est invité dès le début dans la campagne des législatives. Le Collectif RN 126 qui s'oppose au projet a interrogé l'ensemble des candidats de la 3e circonscription ...

Avant le premier tour, La Dépêche rebondit sur le questionnaire du collectif RN126 envoyé à chaque candidat et en publie une synthèse ...

- [Guérineau veut débattre de l'autoroute avec Carayon](#) – [LaDépêche.fr](#) – Publié le **02/06/2012**

À l'appui d'un communiqué qui compte pas moins de huit questions sur le projet d'autoroute payante Castres-Toulouse, le candidat aux législatives du Front ...

Certains demandent des positions claires au candidat sortant ... Questions qui resteront sans réponse ! ...

A lire le détail des questions sur le blog de P. Guérineau : [Répondez, M.B.Carayon](#).

- [Maurens-Scopont. Les candidats écologistes rencontrent les opposants au projet autoroutier](#) – [LaDépêche.fr](#) – Publié le **01/06/2012**

« l'autoroute est un non-sens, en terme d'écologie et d'aménagement du territoire. Pourquoi ne pas sécuriser la RN 126 et les autres départementales ? On sait qu'un axe autoroutier vide le territoire. Chaque année, il y a 4500 hectares agricoles qui disparaissent. Il faut préserver les terres agricoles. » ...

D'autres rappellent quelques vérités qu'on ne peut ignorer ...

- [D. Houlès : « Je veux catalyser les projets »](#) - [LaDépêche.fr](#) – Publié le **01/06/2012**

« On voit bien aujourd'hui que le projet qui devait coûter 300 millions d'€ pourrait atteindre les 500 millions avec un péage à 15€ aller-retour. Ce n'est supportable ni par les usagers ni par les collectivités. Il faut revenir à une solution publique d'une 2x2 voies gratuite Castres-Mazamet/Toulouse avec une priorité sur Castres/Puylaurens immédiatement. » ...

En campagne, Didier Houlès révisé ses positions sur l'opportunité d'un projet qu'il reconnaît aujourd'hui comme insupportable pour les usagers et les contribuables ...

A lire la réponse à ce changement de posture d'un autre candidat aux élections législatives dans la 3^{ème} circonscription du Tarn, P. Guérineau : [Autoroute : trou de mémoire](#).