



Autoroute Castres - Toulouse

Communiqué

14 mai 2012

Législatives 2012

Autoroute et candidats. A vous de juger !

Les législatives sont l'occasion inévitable d'aborder à nouveau la question de l'autoroute Castres - Toulouse, que ce soit par les candidats eux-mêmes ou bien par les électeurs. Voilà 5 ans (début 2007) que nous analysons de manière très attentive les tenants et les aboutissants des études du projet autoroutier, censé désenclaver le sud Tarn très vite (en 6 ans!)¹, dans l'intérêt financier des collectivités (100 M€ « seulement » à partager avec l'État, pour la subvention d'équilibre), et pour le bienfait de tous. Et pourtant ...

Après 5 ans d'études, le bilan sur l'autoroute est édifiant :

L'autoroute n'est pas ce que ses promoteurs et l'État avaient promis : le moyen d'avoir une 2x2 voies rapidement et qui ne coûte rien aux collectivités, et n'augmente pas l'impôt. C'est tout le contraire avec un coût de projet qui a augmenté de plus de 50% en 5 ans et une subvention d'équilibre de plus de 80% !!! (de 295 M€ à 450 M€, et 100 M€ à 180 M€ : voir les dossiers DREAL²). De plus, le péage et la rétrocession des déviations créent d'énormes inégalités entre ceux qui pourront payer 15 à 17 €, et ceux qui devront se contenter d'une RN126 sans ses déviations de Soual, Puylaurens et Verfeil.

Il faut revenir à plus de réalisme, d'efficacité, et de justice sociale :

La poursuite des études de ce projet dans la phase de concertation qui s'est terminée dernièrement, a montré que cette autoroute n'est pas une solution compatible du contexte de crise actuelle, et que désormais il faut revenir à plus de réalisme (moyens disponibles), d'efficacité (aller à l'essentiel de nos besoins urgents) et de justice sociale (la gratuité pour tous).

Une conclusion alors s'impose : engager d'autres solutions, et vite.

Désenclaver Castres et améliorer l'accès à Toulouse sont une nécessité reconnue par tous, et si réaliser une 2x2 voies sur tout l'itinéraire a semblé un objectif recherché par beaucoup, le contexte économique, en particulier, ne le permet plus. En revanche, traiter les principaux points de blocage sur cet itinéraire, comme Castres - Soual, et y inclure le traitement tout aussi problématique de Castres - Mazamet, voilà un projet raisonnable et pertinent, réalisable rapidement et qui servira tout le bassin d'emploi.

Et les opposants au projet (élus, agriculteurs, transporteurs, commerçants, entreprises, habitants, ...) seront, sans nul doute, sensibles aux différentes prises de position des candidats.

1 L'autoroute devait être mise en service en 2013 ! Rappelons-nous le comité de soutien *Autoroute 2013*, ses flyers sur les bus de Castres, son logo sur les courriers de la mairie ou sur son site.

2 DREAL : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.