



Autoroute Castres - Toulouse

Verfeil, non à l'autoroute.

29 janvier 2011

Concertation : le projet étale ses aberrations.

Depuis la mi-janvier, la DREAL¹ consulte les élus locaux (maires et conseillers) pour valider le tracé « pressenti » de l'autoroute. Des 5 rencontres majeures qui ont eu lieu dans le Tarn (Soual, Cuq-Toulza, Cambounet S/Sor), et en Haute Garonne (Verfeil, Castelmaurou), on retiendra que l'autoroute fait l'objet d'un rejet sans équivoque en Haute Garonne, et reste très loin de faire l'unanimité dans le Tarn.

Et au-delà des positions de principe, l'élément nouveau qui stigmatise ce rejet, c'est qu'enfin les aberrations de l'autoroute sont abordées par l'Etat. Jugez un peu !

- l'aire d'étude de l'autoroute** inclut désormais la mise à 2x2 voies de la bretelle autoroutière Verfeil-A68, alors que la DREAL a toujours refusé d'en tenir compte dans le calcul du coût du projet, volontairement sous estimé lors du débat public.
- la création des échangeurs de connexion sur l'A68 serait à la charge des collectivités locales**, ce qui fait tousser plus d'un élu des communes concernées.
- la section entre Cambon lès Lavaur et Verfeil pose d'énormes problèmes techniques**, puisqu'en pleine zone inondable par le Girou et parce qu'elle abrite une espèce protégée.
- l'intégration à l'autoroute des déviations de Soual et de Puylaurens** paralyse le trafic local des camions. Ces derniers n'emprunteraient plus les déviations, et sont interdits de traversée des villages par arrêtés municipaux. On imagine déjà dans les bureaux techniques « des déviations de déviations » ! Et les élus locaux ont prévenu : ils ne donneront pas un sou !
- la RN126 constituant l'essentiel de l'itinéraire de substitution** devrait être remise en état pour un usage sans entretien sur 10 ans, et bien sûr au frais du contribuable. Un comble quand on pense qu'avec cet argent et la subvention d'équilibre, la RN126 peut faire l'objet d'aménagements intelligents, efficaces et parfaitement adaptés au trafic et au besoin.

En fait, pour le collectif RN126 il n'y a rien de nouveau dans ces aberrations. Nous les avons toutes dénoncées lors du débat public. C'est pourquoi, cette autoroute décidée en haut lieu par copinage ou raison politique, loin de tout bon sens, n'est pas prête de voir le jour, et qu'il est temps de revenir à un projet de raison.

C'est pour rappeler encore une fois cette nécessité, que le collectif RN126 sera présent pour manifester au **rond point de Verfeil samedi 29 janvier de 10h à 12h.**

¹ Direction Régional de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement en Midi Pyrénées