

13 décembre 2010

SOMMAIRE

[1/ SCOT Toulousain, bus, démographie et autoroute](#)

[2/ L'autoroute Castres-Toulouse](#)

[3/ Peak Oil, CO2 , et toujours plus d'autoroutes](#)

[4/ Les élus s'expriment!](#)

1. SCOT Toulousain, bus, démographie et autoroute

La dépêche du midi 03/12/2010 : Nord est toulousain, 100 000 habitants en plus en 2030

L'article : « *Le Document d'Orientations Générales du Schéma de Cohérence Territoriale prévoit 38 000 emplois nouveaux et 98 000 nouveaux arrivants à l'horizon 2030.* » [la suite ici.](#)

Commentaires : Que voilà un article intéressant où l'on apprend que demain le nord est toulousain va voir sa démographie exploser, alors que les moyens de déplacement y sont insuffisants. Et où conduit l'autoroute Castres – Toulouse ?

En plein nord est ! On peut lire en effet : « ... *Tout aussi préoccupant que les conditions d'accueil, apparaît la situation des déplacements. Le Nord-Est ne bénéficie d'aucun transport en commun « lourd » (métro, tram). Les pénétrantes sur Toulouse sont déjà surchargées. Et le développement des transports en commun dans la décennie à venir (bus en site propre sur le boulevard urbain Nord, dessertes ferroviaires sur les lignes de saint-Sulpice et de Saint-Jory) n'absorbera pas la progression exponentielle du trafic automobile.* »

La dépêche du midi 13/12/2010 : L'autoroute c'est plus écolo en bus

L'article : « *Le conseil général a créé une ligne de bus reliant les aires de covoiturages de l'A 68 de Saint-Sulpice et Gaillac à la ville d'Albi. Une alternative au tout voiture qui semble séduire les usagers.* » [la suite ici.](#)

PAS DE FONDS PUBLICS POUR CE PROJET MENSONGER
sur les coûts, les trafics, les effets économiques, les échéances,
l'accidentologie de la RN 126, le désastre écologique, ... et autres mensonges !



COLLECTIF

RN126

Revue de médias

Commentaires : « *L'autoroute, c'est plus écolo en bus* ». Et bien pas d'autoroute, mais des bus sur la route, c'est encore plus écolo. Le conseil général du Tarn serait bien inspiré de mettre en place une convention avec le conseil régional pour avoir une ligne de bus Castres-Toulouse digne de ce nom. Celle qui existe aujourd'hui emprunte un trajet inadapté au besoin des usagers, et de fait ne transporte personne, ce qui coûte la bagatelle de plus de ½ Million d'euros au conseil régional !

Objectifs News 15/12/2010 : L'enquête publique sur le Scot toulousain démarre

L'article : « *Le Smeat, syndicat mixte d'études de l'agglomération toulousaine, lance à partir du 15 décembre et jusqu'au 4 février 2011 une enquête publique sur le projet de Schéma de cohérence territorial (Scot) de l'agglomération toulousaine.* » [la suite ici.](#)

Commentaires : Alors que d'un côté la DREAL promeut une 'autoroute Castres – Toulouse qui engendrera inévitablement un étalement urbain dans la vallée du Girou et la destruction d'espace agricole, de l'autre, des élus se préoccupent de la maîtriser ! On peut lire en effet :

« ... *Nous souhaitons maintenir des espaces agricoles viables et pas uniquement de petites parcelles. Le corollaire est qu'il nous faut, dans le même temps, concentrer l'urbanisation le plus près possible des noyaux villageois.* »

« ... *Nous ne pouvons pas gérer l'étalement urbain tel qu'il se dessine actuellement. En termes de transport, ce n'est pas viable* » explique François-Régis Valette... »

2. L'autoroute Castres-Toulouse

La dépêche du midi 14/12/2010 : Toulouse – Castres Horizon 2015-2016

L'article : « *Le processus qui devrait conduire à la mise en concession autoroutière de l'itinéraire Castres-Toulouse est maintenant bien engagé depuis que Jean-Louis Borloo, alors ministre du Développement durable en juin dernier, en a pris la décision à l'issue de longs mois de débat public et de concertation. ...* » [la suite ici.](#)

Commentaires : Article qui ne nous apprend pas grand-chose que l'on ne sait déjà. Ah si !. On nous parle de 2016 et non plus de 2015 pour la mise en service. Déjà des retards avant même de commencer.

PAS DE FONDS PUBLICS POUR CE PROJET MENSONGER
sur les coûts, les trafics, les effets économiques, les échéances,
l'accidentologie de la RN 126, le désastre écologique, ... et autres mensonges !

La dépêche du midi 23/11/10 : Les anti-autoroute Castres-Toulouse ne veulent pas négocier

L'article : « *Le comité de suivi de l'autoroute Castres-Toulouse, instance de concertation du projet, a été mis en place vendredi. Mais les opposants à l'autoroute regroupés au sein du «collectif RN 126» refusent d'y siéger.* » [la suite ici](#).

Commentaires : Dans cet article, le journaliste de la dépêche du midi (JM Guilbert) reprend une partie de [notre communiqué du 19/11/10](#) sur notre position de ne pas participer au comité de suivi.

En écrivant « *... les riverains qu'ils représentent ne pourront pas compter sur l'expertise du «Collectif RN 126» pour défendre très concrètement leurs intérêts individuels ou collectifs ...* », le journaliste fait encore une lecture partielle et partisane de nos propos. En effet il est écrit clairement dans notre communiqué « **L'autoroute n'est pas encore décidée**, et que ses partisans ne se réjouissent pas trop vite. Ils peuvent compter sur notre volonté pour dénoncer les insuffisances et les incohérences des études de l'Etat, faire valoir d'autres solutions, ... »

M. Guilbert, un peu d'objectivité et de sérieux SVP.

La dépêche du midi 30/09/2010 : Autoroute Castres – Toulouse, ce qui va se passer

L'article : « *... Les opposants au projet autoroutier et notamment le Collectif RN 126 ne désarment pas, malgré la décision favorable prise par l'État.* » [la suite ici](#).

Commentaires : Visiblement, le journaliste Jean Marc Guilbert qui couvre le sujet sur l'autoroute depuis le début est panne d'inspiration, puisqu'il nous ressort le même article que celui publié le 22/09. Ah si, il y a en plus un laïus sur le collectif RN126 et sa manifestation de Soual. Attention, M. Guilbert, le collectif RN126 est à consommer avec modération.

La dépêche du midi 22/09/2010 : Autoroute de Castres : ce qui va se passer maintenant

L'article : « *Après la décision favorable de l'Etat fin juin pour l'autoroute concédée Castres-Toulouse, le projet entre dans une phase administrative préparatoire avec un premier rendez-vous attendu mi-octobre concernant la création d'un comité de pilotage.* » [la suite ici](#).

Commentaires : Article sur la suite des événements après la décision de Borloo.

La dépêche du midi 17/09/2010 : Autoroute de Castres : ils manifestent

L'article : « *Décision ne signifie pas réalisation* » selon le Collectif RN 126, qui envisage de manifester ce samedi 18 septembre, au rond-point de la ZA de La Prade à Soual, entre 10 heures et 12 heures. » [la suite ici](#).

Commentaires : Article annonçant le rassemblement à Soual des opposants à l'autoroute.

Le Tarn libre 24/09/2010 : Mobilisation contre l'autoroute : Pour des alternatives moins coûteuses



L'article : « *Malgré la décision de Jean-Louis Borloo, les opposants à l'autoroute Castres Toulouse ne désarment pas. Ils ont manifesté le 18 septembre dernier à Soual. ...* » [la suite ici](#). (l'article est en bas de la page).

Commentaires : Tout est dit dans l'article.

Libetoulouse 30/06/2010 : Les écologistes jettent des clous sur la future autoroute Castres-Toulouse

L'article : « *Ils n'auront pas un sou!* » tonne Guillaume Cros. Les élus d'Europe Écologie ne sont pas disposés à ce que la Région finance sa part de l'autoroute Castres-Toulouse que vient de promettre le ministre de l'Écologie et du Développement Durable Jean-Louis Borloo. Mais alors, pas du tout. » [la suite ici](#).

Commentaires : Le financement de l'autoroute, c'est pas gagné pour l'Etat. Le conseil général de la Haute Garonne est contre, celui du Tarn n'a pas d'argent, et le conseil régional n'est pas pour non plus !

3. Peak Oil, CO2 , et toujours plus d'autoroutes

Le monde 18/11/2010 : Tout va bien le Peak Oil est atteint, dit l'agence internationale de l'énergie

L'article : « *HISTORIQUE. Aucune raison de s'inquiéter, selon l'AIE. L'ancien directeur de l'Ecole nationale supérieure de géologie n'est pas d'accord. Il n'est pas le seul. Près de 30 % de la production des puits aujourd'hui en activité aura disparu dans 10 ans, passant de 68 à 48 millions de barils par jour (mb/j) en 2020. Et dans une génération, en 2035, les champs de pétrole actuellement*

PAS DE FONDS PUBLICS POUR CE PROJET MENSONGER
sur les coûts, les trafics, les effets économiques, les échéances,
l'accidentologie de la RN 126, le désastre écologique, ... et autres mensonges !



COLLECTIF

RN126

Revue de médias

exploités ne fourniront plus que 17 mb/j, soit moins d'un cinquième de la demande future, d'après le graphe reproduit ci-dessous, issu du rapport annuel que vient de rendre public l'Agence internationale de l'énergie (AIE). ... » [la suite ici](#).

Commentaires : Personne ne pourra dire qu'on n'était pas prévenu.

Blog la-bas.tarn 09/11/2010 : CO2 : Les Français gros producteurs de CO2

L'article : « *Les Français gros producteurs de CO2 Par Nolwenn Weiler (8 novembre 2010) Les Français émettent moins de CO2 que les autres habitants des pays de l'OCDE. C'est du moins ce que l'on croyait avant de... » [la suite ici](#).*

Univers-nature 25/11/2010 : Nouveaux records pour les gaz à effet de serre en 2009

L'article : « *D'après le dernier bulletin annuel de l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM) (1), les concentrations atmosphériques des gaz à effet de serre ont atteint des niveaux records en 2009. » [la suite ici](#).*

Terre Sauvage Octobre 2010 : Toujours plus d'infrastructure

L'article : « *Le Grenelle n'aura finalement accouché que d'une souris ».* [La suite ici](#).

Commentaires : On le sait désormais, avec l'autoroute Castres - Toulouse et d'autres affaires du même genre, le Grenelle était une belle idée que les lobbies ont massacré.

4. Les élus s'expriment !

Site du conseil régional 19/11/2010 : Liaison Castres-Toulouse : Pour un projet réaliste

L'article : « *Guillaume Cros, conseiller régional tarnais et François Calvet, vice-président de la commission transports à la Région, ont reçu les collectifs RN126 et Lauragais Sans Autoroute ... » [la suite ici](#).*

PAS DE FONDS PUBLICS POUR CE PROJET MENSONGER
sur les coûts, les trafics, les effets économiques, les échéances,
l'accidentologie de la RN 126, le désastre écologique, ... et autres mensonges !



COLLECTIF

RN126

Revue de médias



**Comité de suivi le 19/11/2010 :
Conférence de presse du collectif RN126
devant la préfecture.**

De gauche à droite : **F. Calvet** (vice-président de la commission transport du conseil régional), **J. carcasses** (président de l'association **Les Vallons**), **M. Meyssonier** (association **La Fontaine**), **M. Druilhe** (CCSE - Coordination Circulation Sud-Est Toulouse), **S. Coppey** (**Europe Ecologie**), **F. Manon** (porte-parole collectif RN126), journaliste **France 3**.

Tpl News 07/10/2010 : Jean Louis Borloo rhabillé par un vert

L'article : *A l'Assemblée nationale. Le député vert de Loire-Atlantique reprochait à Jean-Louis Borloo d'avoir «capitulé en rase campagne sur le sujet de la fiscalité écologique».*

«Jusqu'où irez-vous dans cette politique de Gribouille qui consiste à encenser quelque chose une année et à le supprimer l'année suivante ?» lui a lancé François de Rugy, ajoutant : «Ne trouvez-vous pas finalement que le prix à payer pour satisfaire vos ambitions pour devenir Premier ministre devient incompatible avec toute ambition écologique ?»

«La fin de votre intervention [...] ne rehausse pas le prestige de votre personne», a vivement répliqué Borloo, piqué au vif. » [la suite ici](#).

Commentaires : Le moins que l'on puisse dire dans l'intervention du député vert François Rudy à l'intention de Jean Louis Borloo, c'est que l'intégration du projet autoroutier Castres – Toulouse au SNIT donne raison au député vert, que ce soit dans la capitulation ou dans l'encensement.

PAS DE FONDS PUBLICS POUR CE PROJET MENSONGER
sur les coûts, les trafics, les effets économiques, les échéances,
l'accidentologie de la RN 126, le désastre écologique, ... et autres mensonges !