

22 septembre 2010

- 1/ Contre le projet autoroutier
- 2/ Autoroutes et bagnoles : préhistoire et magouilles
- 3/ Ça chauffe pour la planète !

1/ Contre le projet autoroutier

Et un beau panneau en bord de route, un !

L'association **La Coulée Verte (81)** diversifie les moyens de communication des opposants au projet autoroutier : nous n'avons pas accès à La Dépêche, certes, mais voilà encore mieux avec une porte, de la peinture, du gravier, du ciment, et la conviction que **ce projet autoroutier est irresponsable, surtout pour les sud-tarnais.**

Tout terrain peut s'en inspirer, surtout bien exposé !

À vos pinces et pioches !

Rappelons aux acharnés du projet, élus ou autres, qu'il est interdit de pénétrer sur une propriété privée sans y être invité.



PAS DE FONDS PUBLICS POUR CE PROJET MENSONGER
sur les coûts, les trafics, les effets économiques, les échéances,
l'accidentologie de la RN 126, le désastre écologique, ... et autres mensonges !

Collectif RN126

Investir dans le rail, pas dans l'autoroute des dinosaures !!!

La Dépêche du Midi : [Comment j'ai réussi à économiser 3500 € sur mon budget transports](#)

Gilles habite Albi. A 33 ans, il est ingénieur en génie civil au centre-ville de Toulouse. Avant, il se rendait au travail en voiture. Mais désormais, c'est le TER qu'il emprunte matin et soir.

3500 € d'économie annuelle !!! A noter tout particulièrement qu'Albi - Toulouse en voiture, c'est un péage aller-retour à 2,60 €. **Alors les castrais ,à vos calculettes !** S'il y a 3500 € d'économie par an avec un péage à 2,60 €, ça fait **combien d'économie annuelle avec un péage à ... 15 € ?!?!** Ici, dans le Lauragais, on dit ... **Boudu c.... !!!!!!!!!!!!!**



Qui a raison ? L'élus démagogue ou le citoyen réaliste ?!!!

Drakkar on line : [Inauguration de l'autoroute A88](#)

Pour les automobilistes, le péage sera de 6,50 euros pour l'ensemble du trajet (45 kms).

Le péage plus cher que Castres - Toulouse ! (voir [les tarifs et coûts](#) du concessionnaire) Autrement dit, **Castres - Toulouse pourrait être plus cher que les 15 € annoncés dans le débat public !** C'est le concessionnaire qui serait content, les castrais moins sûrement, mais pour désenclaver, il n'y a pas de prix, **disent des élus. Qui veut bien les croire ?**

Romandie News : [Les élus sont indécrottables ...](#)

Quant au développement économique tant espéré grâce au double ruban de bitume, l'universitaire reste plus que réservé.

"Les élus sont indécrottables ! Mais les autoroutes, ça déménage le territoire beaucoup plus que ça l'aménage", en accélérant le processus d'aspiration vers les pôles les plus forts, selon lui.

2/ Autoroutes et bagnoles : préhistoire et magouilles

France Nature Environnement : [Choc pétrolier imminent : le début d'une nouvelle ère ?](#)

Le journal Der Spiegel a révélé fin août l'existence d'un rapport de l'armée allemande évoquant la survenue probable du Peak Oil courant de l'année 2010, avec des conséquences sur l'économie et la sécurité mondiale à court-terme.

Le Dauphiné : [Borloo confirme l'abandon de l'A 51](#)

Jean-Louis Borloo évoque les impasses financières, environnementales et juridiques importantes dans lesquelles menaient les débats récurrents sur l'aménagement d'une autoroute A 51.

Altermonde-sans-frontière : [Borloo, l'ami des gros 4x4](#)

Borloo est-il un agent double, côté face un chaud partisan de l'écologie, côté pile un infiltré des gros pollueurs ? La question se pose très sérieusement depuis qu'il a signé un drôle d'arrêté en mai 2009 qui accorde de beaux avantages fiscaux aux grands 4x4 .

France Nature Environnement : [Rattacher les transports à l'Industrie, ou comment réduire la portée de la politique environnementale](#)

Selon le site TruckBlog, le secrétariat d'Etat aux transports pourrait être détaché du MEEDDM, auquel il est rattaché depuis 2007. France Nature Environnement s'inquiète des conséquences d'une telle mesure. Réactions.

3/ Ça chauffe pour la planète !

Le Monde : [Le "budget écologique" annuel de la Terre sera épuisé le 21 août](#)

Si vous dépensez votre budget annuel en neuf mois, vous allez probablement être extrêmement inquiet : la situation n'est pas moins grave quand il s'agit de notre budget écologique

Economie et société : [Attention, votre crédit "consommation planète" est arrivée à échéance](#)

Nous sommes en train d'agir écologiquement de la même façon que les institutions financières se sont comportées économiquement, cherchant la satisfaction immédiate sans prendre en compte les conséquences