

- 1/ Sur le site de FNE
- 2/ Le Schéma National d'Infrastructures de Transport (**SNIT**)
- 3/ Préfiguration des scénarii de demain **pour nos élus locaux ?**

1/ La fédération **France Nature Environnement** a relayé les réactions d'opposition (au 11 juillet) sur son site national : [Les infrastructures routières](#)

2/ Le **SNIT**, prévu par la loi Grenelle 1, a été diffusé par Borloo : le **Schéma National d'Infrastructures de Transport**, dans lequel est inscrite l'autoroute Castres - Toulouse, avec 820 autres km d'autoroutes (**19 nouvelles autoroutes, + 8 % du réseau autoroutier, 7,4 milliards € HT**). Cherchez l'erreur !

Le ministre de l'écologie, Jean-Louis Borloo, déclarait, lors de la présentation du Grenelle, en octobre 2007 "Pendant trente ans, on a fait beaucoup de routier et d'autoroutier. C'est fini : on n'augmentera plus la capacité routière."

Le Monde - 23 juillet 2010

- Reporterre [Plus d'autoroutes et de TGV égale plus d'inégalités](#)
- Reporterre [Borloo lance 900 km d'autoroutes au coeur de l'été](#)
- Le Monde [Les transports estivaux de M. Borloo : moins d'écologie, moins de social](#) ou bien sur le site Reporterre <http://www.reporterre.net/spip.php?article1223>
- Rue 89 [A qui profite la construction de nouvelles autoroutes ?](#)

3/ Préfiguration des scénarii de demain pour nos élus locaux ?

L'aéroport Notre Dame des Landes et les collectivités territoriales : le plan de financement Etat - collectivités (PS) est signé en grande cachette, et les coûts sont déjà plus élevés que ceux annoncés par les services compétents (650-750 M€ au lieu de 580 M€).

- Presse Océan [aéroport Notre dame des Landes - déjà un surcoût](#)