

**27 Octobre 2009**

## OUVERTURE du DÉBAT PUBLIC Élus et Services de l'État : les 2 sans voix !

Le 21 octobre dernier a eu lieu la réunion d'ouverture du débat public de la liaison autoroutière Castres – Toulouse qui a été remarquable en tout point. Remarquable par l'organisation et l'animation mise en place par la Commission Particulière du Débat Public, qui ont été d'une très grande qualité et équité.

Remarquable aussi, mais dans un autre registre, par l'absence totale de réponses sérieuses et argumentées de la DREAL sur toutes les questions posées concernant le dossier, et en particulier sur les coûts réels.

Embarras profond aussi des élus, quand on leur demande s'ils trouvent équitable d'investir des fonds publics dans un projet autoroutier payant, alors que ces mêmes fonds pourraient être investis dans des aménagements de qualité sur l'itinéraire Castres – Toulouse. Elus qui savent que ce projet autoroutier ne correspond absolument pas aux besoins de mobilité et de développement économique du territoire, et qu'il n'a aucune chance de se réaliser faute de financement, ni en concession sur 2015, ni en 2x2 voies gratuite.

Et enfin, surprenante réaction du public Castrais, qui a montré une position inattendue et très partagée sur l'autoroute en découvrant les dessous cachés du projet dénoncés par le collectif RN126 (péage, coût et financement) et qui préfigurent des lendemains amers.

Au vu des discours des élus, de l'absence totale de réponse de la DREAL, au-delà des impacts sociaux, environnementaux et économiques de ce projet, on ne peut que constater que l'État et les élus locaux n'ont pas les moyens de leurs ambitions.

Aussi, si l'on veut préserver l'essentiel et répondre aux vrais besoins du territoire, il faut repenser notre vision des aménagements possibles et abandonner les projets inadaptés. C'est désormais sur ce terrain que devraient raisonnablement s'engager les décideurs.

A vouloir défendre l'indéfendable coûte que coûte, une autoroute ou une 2X2 voies, rien ne se fera, et en final, le sud Tarn finira Gros Jean comme devant.

Le collectif RN126

### Les associations signataires :

LA COULEE VERTE	81580 CAMBUNET SUR LE SOR
LA FONTAINE	81470 LACROISILLE
LAURAGAIS TERRE PROPRE	81500 VEILHES
LES VALLONS	81700 ST GERMAIN DES PRES