



Collectif RN126

COMMUNIQUE

16 juillet 2008

INAUGURATION DE LA DEVIATION DE PUYLAURENS : LES DISCOURS DE NOS ELUS

Le collectif RN126 déplore que, à l'occasion de l'inauguration d'un ouvrage public (gratuit) améliorant la sécurité et le confort de tous, la plupart des élus et le Préfet de Région aient abordé dans leurs déclarations la possibilité de concession autoroutière pour l'axe Castres - Toulouse, qui intégrerait cet ouvrage public, comme moyen nécessaire au développement durable de la région.

Si des améliorations sont indispensables pour l'intérêt collectif, une autoroute, ou une 2x2 voies, ne peut pas être la solution, aujourd'hui, la mieux adaptée.

M. Malvy, Président du Conseil Régional, a insisté sur l'augmentation permanente et durable du prix des carburants, et sur l'effort conséquent déjà engagé par la Région sur le rail, limitant alors le financement de celle-ci aux aménagements routiers justifiés. Rappelant que le choix de la route avait été fait en son temps, là où les circulations n'étaient pas suffisantes pour envisager une autoroute, en citant Rodez, Auch et Castres, il a souhaité que l'Etat attribue alors des dotations suffisantes pour ces infrastructures routières.

Le Préfet de Région, pour sa part, s'est appuyé sur le Grenelle de l'environnement pour parler de *"défi de l'équilibre des territoires, entre la préservation des ressources naturelles et la promotion nécessaire de la dynamique économique au service des populations et du développement durable ... Les modes de déplacement doivent évidemment s'adapter à cette ambition d'équilibre nouvelle ... et chaque mode de transport doit apporter sa valeur ajoutée et être optimisé pour proposer une offre adaptée aux besoins des citoyens et des entreprises."*

Le Préfet de Région a pourtant annoncé, en totale incohérence avec ses propos précédents, que *"la saisine de la CNDP sur le projet d'autoroute pourrait ... devrait intervenir fin juillet"*.

Le collectif RN126 regrette que, derrière des déclarations pertinentes, aucune véritable volonté commune ne semble encore engagée pour poursuivre sans attendre l'aménagement raisonné de cet itinéraire routier, juste adapté à la sécurité et au trafic.

Décidé en 1994, l'aménagement routier doit maintenant être repensé et poursuivi, en cohérence avec l'aménagement des territoires, les décisions du Grenelle de l'environnement, l'inflation du prix du baril de pétrole, l'abandon du Grand Contournement Autoroutier de Toulouse, l'urgente nécessité de préserver les zones rurales de notre région, les besoins de mobilité, ... :

- Le Sud-Tarn a besoin d'accéder au sud-est de Toulouse, au nord du Tarn et à la région méditerranéenne.
- Une route 1x2 voies étant saturée à 25 000 véhicules/jour, pour un trafic annoncé de 7 000 v/j, avons-nous besoin d'une 2x2 voies pour la déviation de Puylaurens ?

En concentrant le trafic au nord-est de Toulouse, sur une rocade toulousaine saturée aux heures de pointe, l'autoroute ne répondrait ni aux besoins d'ouverture et de mobilité du Sud-Tarn, ni à ceux des territoires traversés. Elle risquerait au contraire d'accentuer les déséquilibres économiques au sein même de la région. Ce projet d'autoroute est coûteux, anachronique, non écologique et discriminant socialement.

La population dans son ensemble l'a bien compris, plus que certains de nos élus ne semblent l'avoir entendu. Les sondages sur les sites du journal Le Tarn libre et de la ville de Labruguière donnent mi-juillet :

comme la position du Conseil Général de la Haute-Garonne,
près de 80% (Le Tarn libre), et 71% (Labruguière), favorables à l'abandon de l'autoroute.

**Nos élus et l'Etat sauront-ils entendre les préoccupations de la population,
et utiliser à bon escient l'argent public ?**

Mercredi 16 juillet 2008

semaine de 11 au 17 juillet 2008 - N° 28



Le Tarn Libre

Le Journal du Tarn Fondé en 1835

Archives Abonnement Nous contacter

- A la une**
- La Une
 - Départementale
 - Albi
 - Carmaux
 - Gaillac
 - Lavaur
 - Graulhet
 - Castres
 - Mazamet

- Rubriques**
- Tarn sport
 - Tarn loisirs
 - Tarn Agri
 - Cinéma
 - Etat civil
 - Gardes
 - Chronique Web
 - Liens utiles
 - ICSO Imprimerie

Courrier des internautes

Le Tarn Libre VOUS

CLIQUEZ ICI

Etes-vous, comme le Conseil général de Haute-Garonne, favorable à l'abandon du projet autoroutier Castres-Toulouse ?

Oui 79.7%

Non 19.6%

Sans opinion 0.6%

Total des -archives-

Les titres de la semaine



Passage du Tour de France cycliste le 12 juillet ; "Eurogym" du 12 au 18 juillet ; championnats de France d'athlétisme du 24 au 26 juillet : le Tarn s'apprête à vivre une exceptionnelle quinzaine sportive ! [en savoir +](#)

météo
[en savoir +](#)

tarn sport

Rugby à XV
SCA : Aicillia et Bodoira
Vik et Le Ric

A table...

Pensez-vous que les municipalités doivent financer fortement les clubs sportifs ?

Oui

Non

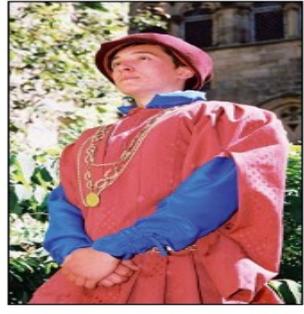
Sans opinion

Voter
résultats | archives

Fêtes du Grand Fauconnier

Cordes sur Ciel accueille le Dauphin

[en savoir +](#)



Rétrogradation du Sporting Club Albigeois
Demande d'adhésion et Demande de cotisation

http://www.ville-labruguiere.com/?pollpost=sondaccueil%2Fpoll01%2Fresultat&R0101=B ...

Ville de Labruguière
Midi-Pyrénées - Sud Tarn - Pays d'Audun

Résultat du sondage

Merci

Votre participation a bien été prise en compte.

Voulez-vous une autoroute Castres-Mazamet / Toulouse pour 2013 ?

oui	<div style="width: 29%;"></div>	29 %	813 voix
non	<div style="width: 71%;"></div>	71 %	1955 voix
Total			2768 voix

[haut de la page](#) [imprimer la page](#)

naturellement

Internet 100%

16:13 mercredi 16/07/2008