
**Pour des
Alternatives à
l'Autoroute**

L'AUTOROUTE BLING-BLING

... vers l'impasse financière

Décision ne signifie pas réalisation :

Fin juin, le ministre Borloo a donné son accord pour **continuer les études sur le principe de l'autoroute concédée** (article n°1 de la décision). Mais nombreux sont les projets depuis longtemps étudiés, ou même autorisés, et toujours pas construits, faute d'études concluantes ou de moyens financiers. Ainsi l'**A45** (entre Lyon et Saint-Étienne) attend toujours le lancement des appels d'offres, malgré la Déclaration d'Utilité Publique actée il y a plus de 2 ans.

Pourquoi ? **Parce que les collectivités territoriales ne peuvent et ne veulent pas payer !**

Un projet très, très coûteux :

Il faut s'attendre pour les 50 km d'autoroute restants :

- à un **coût de réalisation de 450 M€**⁽¹⁾
- à un **financement public pouvant aller jusqu'à 280 M€**⁽²⁾

(1) Pour Castres-Toulouse, l'Etat annonce 335 M€, mais une autoroute sans particularité technique prononcée, c'est 9 M€ du km, et les projets sont pour la plupart sous estimés de 30% en moyenne (Etude transversale des Bilan LOTI).

(2) Les services de l'Etat, ont annoncé 135 M€ lors du débat public.

Le conseil régional et les conseils généraux 81 et 31 n'ont pas d'argent à investir sur ce projet. Il faudrait augmenter les impôts locaux, et aussi supprimer les travaux sur les routes départementales. De son côté, l'Etat ne dispose plus de moyens pour ce type d'infrastructure ; ses caisses sont vides.

Toutes les infos sur <http://RN126.free.fr/> ou <http://autreroute.castres.free.fr/> ou <http://www.lauragais-environnement.com/>

Imprimé par nos soins. Respectez l'environnement. Ne pas jeter sur la voie publique.

Un projet qui confisque les investissements publics :

La gratuité des déviations de Soual, Puylaurens, et Verfeil, qui ont déjà été payées par nos impôts, nous serait supprimée. Seuls ceux qui voudraient et pourraient s'offrir le péage utiliseraient ces déviations. Pour les autres, comme pour les habitants de **ces agglomérations, le trafic des autos et camions traverserait les centres villes.**

Un projet dépassé :

Le 20ème siècle a été le siècle du tout-pétrole et du tout-camion. Le résultat en est que tout est transporté sans arrêt, partout et nulle part. Les économies de proximité en sont inexorablement détruites. Les délocalisations sont devenues la règle. **Le prix du transport en camion par autoroute ne prend pas en compte l'impact social et environnemental de cette activité.**

Pour l'autoroute bling-bling qui conduit à l'impasse financière ...

2 options possibles :

Option 1 : Vous faites un don à l'Etat de 280 M€ pour financer l'autoroute (Voir ci-contre),

Ou bien

Option 2 : Nous revenons à des solutions moins coûteuses, plus adaptées et plus efficaces, au bénéfice de tous, à savoir :

LA MODERNISATION ET LA SECURISATION DE LA ROUTE EXISTANTE

**LE DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS COLLECTIFS PUBLICS
FERROVIAIRES ET ROUTIERS**

Toutes les infos sur <http://RN126.free.fr/> ou <http://autreroute.castres.free.fr/> ou
<http://www.lauragais-environnement.com/>

Imprimé par nos soins. Respectez l'environnement. Ne pas jeter sur la voie publique.

PROMESSE DE DONNS*

Nos collectivités n'ayant pas d'argent à investir sur ce projet, nous proposons aux citoyens de **faire un don à l'Etat de 280 M€**, promesse non déductible des impôts.

Adresse où envoyer votre promesse de dons :

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie du Développement durable et de la Mer

*Grande Arche
Tour Pascal A et B
92055 La Défense CEDEX*

Pour soutenir le projet, vous pouvez aussi remplir le coupon ci-dessous* :

Déclaration sur l'honneur à renvoyer au conseil Général du Tarn, qui fera suivre au Conseil Régional, puis à l'Etat.

Je soussigné (Nom, Prénom) en pleine possession de mes facultés mentales, et en toute conscience, déclare renoncer à la jouissance du bien que j'ai payé, soit les contournements de Soual, et de Puylaurens. Je m'engage à payer dorénavant pour l'usage de ces tronçons, et à ne jamais critiquer le concessionnaire lorsqu'il augmentera le prix du péage. Je m'engage aussi à ne jamais prendre la route gratuite, même pour de petits trajets, pour que le concessionnaire rentabilise très vite son investissement et dégage du cash, pour les actionnaires.

Fait à, le

Signature :

* Propositions factices

Toutes les infos sur <http://RN126.free.fr/> ou <http://autreroute.castres.free.fr/> ou <http://www.lauragais-environnement.com/>

Imprimé par nos soins. Respectez l'environnement. Ne pas jeter sur la voie publique.