



COMMUNIQUE DE PRESSE – 22/12/2021 - TEULAT

Lundi 20/12/21, nous, élus de la commune de Teulat, recevions le concessionnaire du projet autoroutier Castres-Verfeil (A69) pour une réunion de présentation du projet aux élus des communes du Sud de la Communauté de Communes Tarn Agout.

Le concessionnaire a été accueilli par une procession de plus de 150 personnes du territoire venues marquer leur opposition à la destruction de notre vallée par ce projet autoroutier inutile et écocide.

Au cours de la présentation du projet par le concessionnaire nous avons posé des questions précises et attendions des réponses tout aussi précises :

- *" Vous avez annoncé lors de la réunion du comité de pilotage du 22 novembre 2021 que le montant du péage serait de l'ordre de celui annoncé lors de l'enquête publique, soit 9,5€ TTC 2025 le trajet Castres - Toulouse, soit presque 20€ un A/R et 60€ pour les poids lourds. Confirmez-vous ?*
- *Pouvez-vous nous expliquer l'écart d'un facteur 10 entre le montant de la subvention d'équilibre que l'Etat estimait indispensable de vous verser pour assurer l'équilibre financier du projet et le faible montant 23 M€ que vous demandez en contribution publique ?*
- *Sur quelle prévision de report de trafic de la RN126 vers l'A69 basez-vous vos calculs ?*
- *Le calendrier de l'aménagement foncier des parcelles touchées par l'autoroute va bien au-delà du calendrier de réalisation du projet autoroutier ! Comment est-ce possible ?*
- *... "*

A toutes ces questions, et bien d'autres, les représentants du concessionnaire ATOSCA ont refusé de répondre.

Il est inacceptable qu'aux élus, mais aussi aux habitants des communes qui seront touchés au quotidien par cette infrastructure, on masque les tenants et les aboutissants de ce dossier alors qu'ils sont les premiers concernés.

De deux choses l'une, ou bien ce projet autoroutier est bien d'utilité publique, alors il n'y a aucune raison de cacher quoique ce soit, ou bien il ne l'est pas.

Et l'opacité qu'imposent l'Etat et le concessionnaire montre à l'évidence que ce projet n'est pas d'utilité publique, et que depuis plus de 14 ans, ce dossier est poussé en avant pour répondre à quelques lobbies locaux et en dépit de l'intérêt général.

Le Conseil Municipal de Teulat