Le pourquoi de notre action

❑ Ce que nous acceptons:

- Le besoin: désenclavement du bassin Castres-Mazamet, soutien économique à la région.

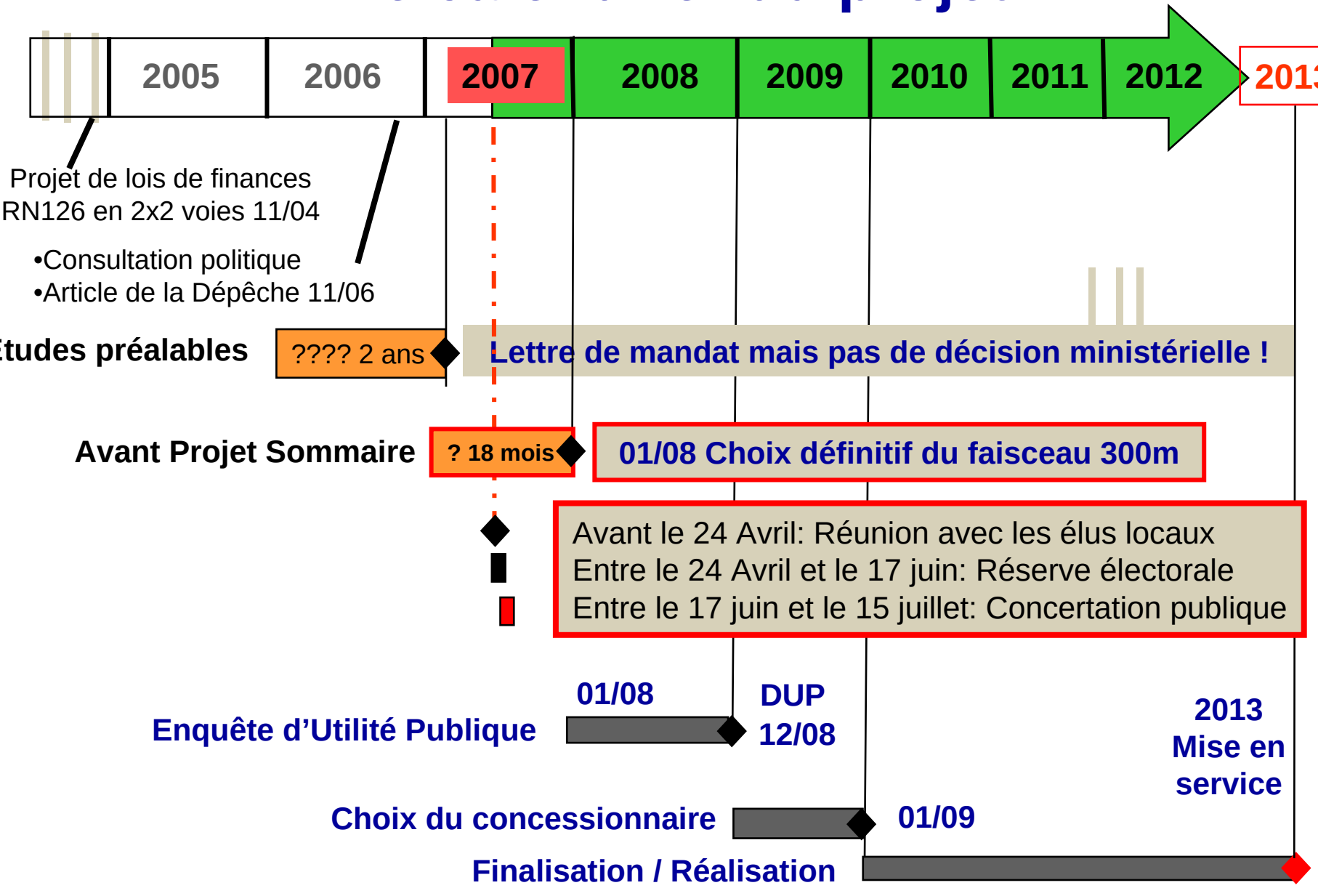
❑ Ce que nous refusons:

- La solution: une autoroute concédée, coûteuse, non rentable, à fort impact environnemental sur un milieu rural à préserver.
- La démarche: Pas d'alternative et de concertation

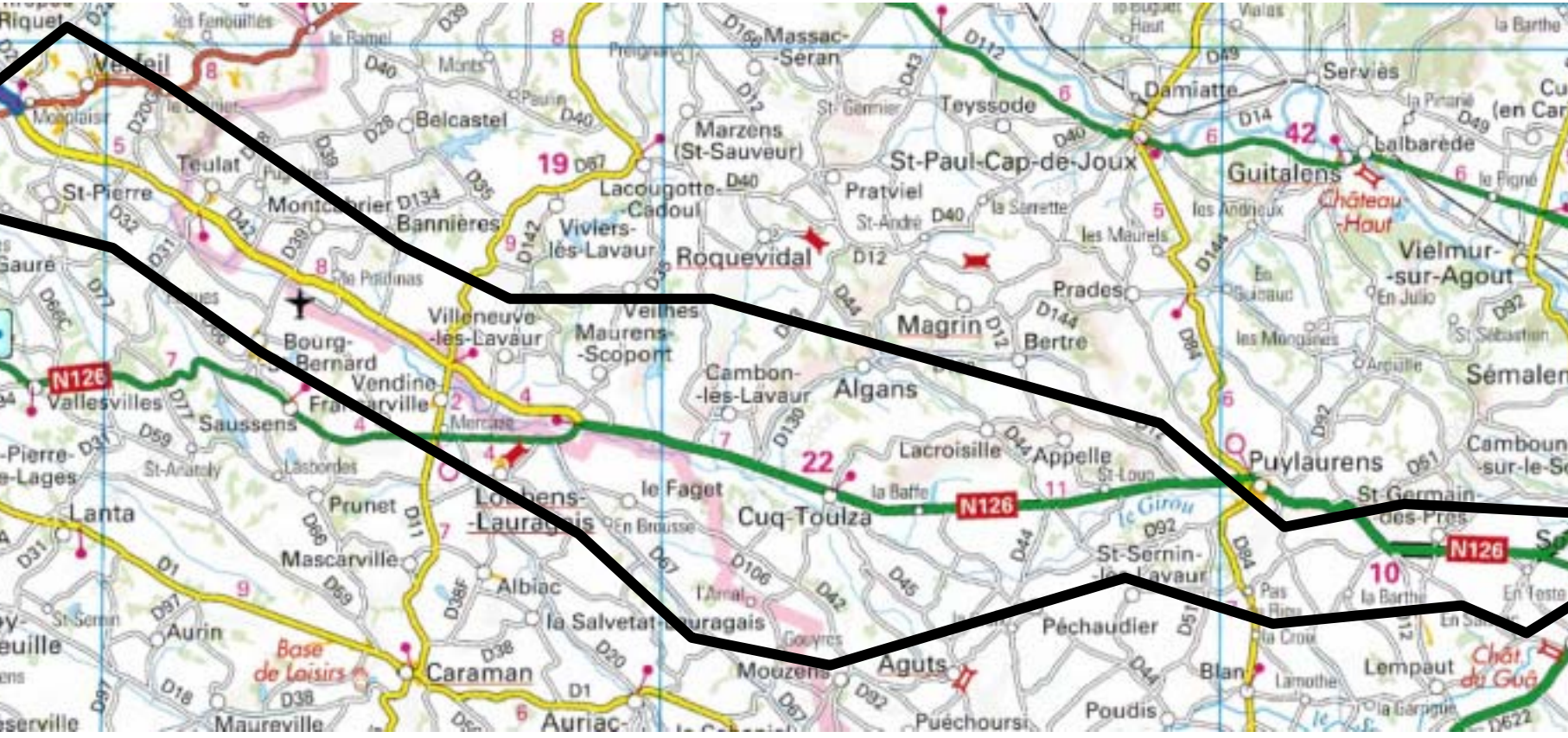
❑ Ce que nous demandons:

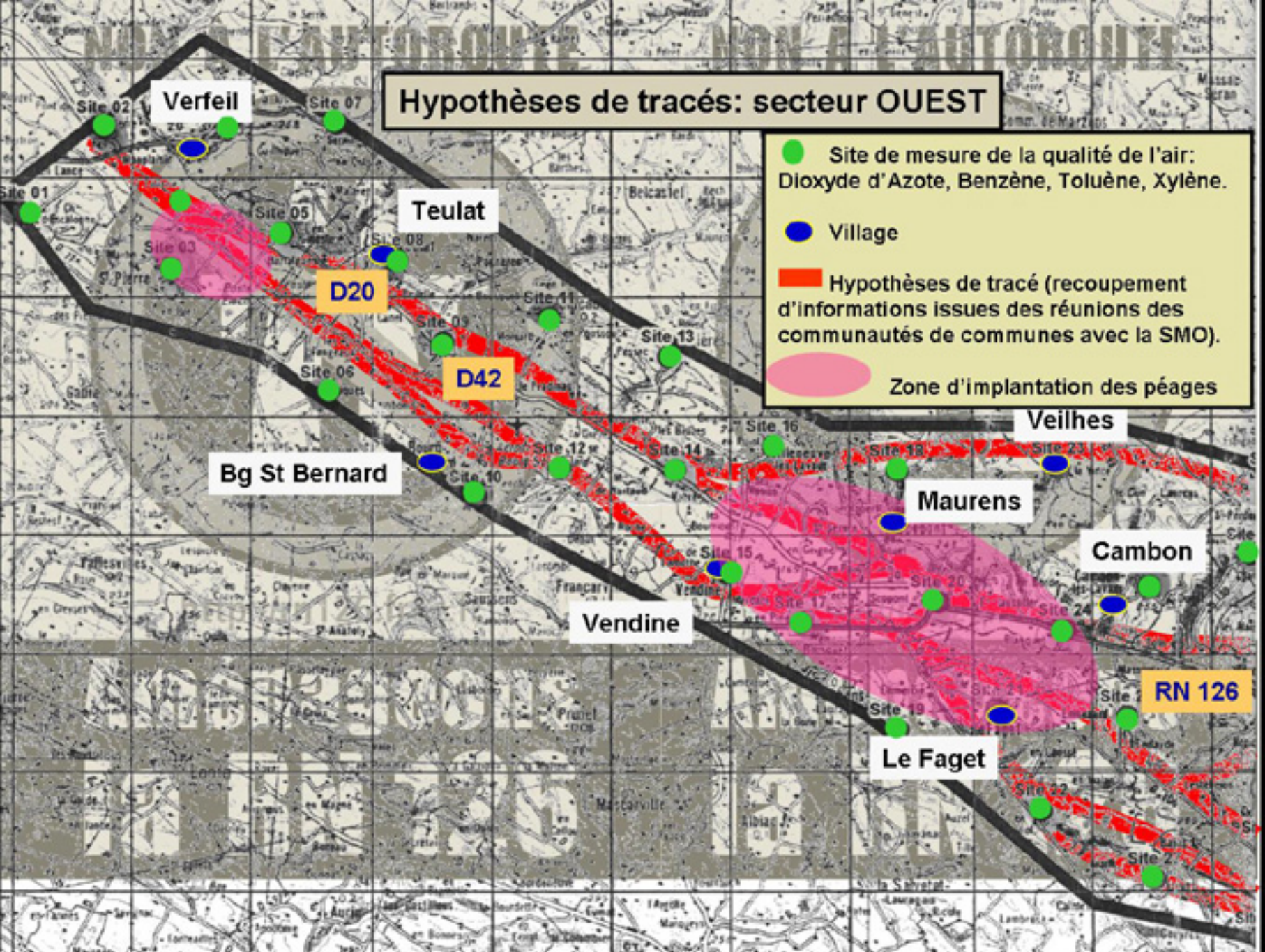
- Stopper le processus actuel
- Revenir au projet initial d'aménagement des voies existantes

Le calendrier du projet.

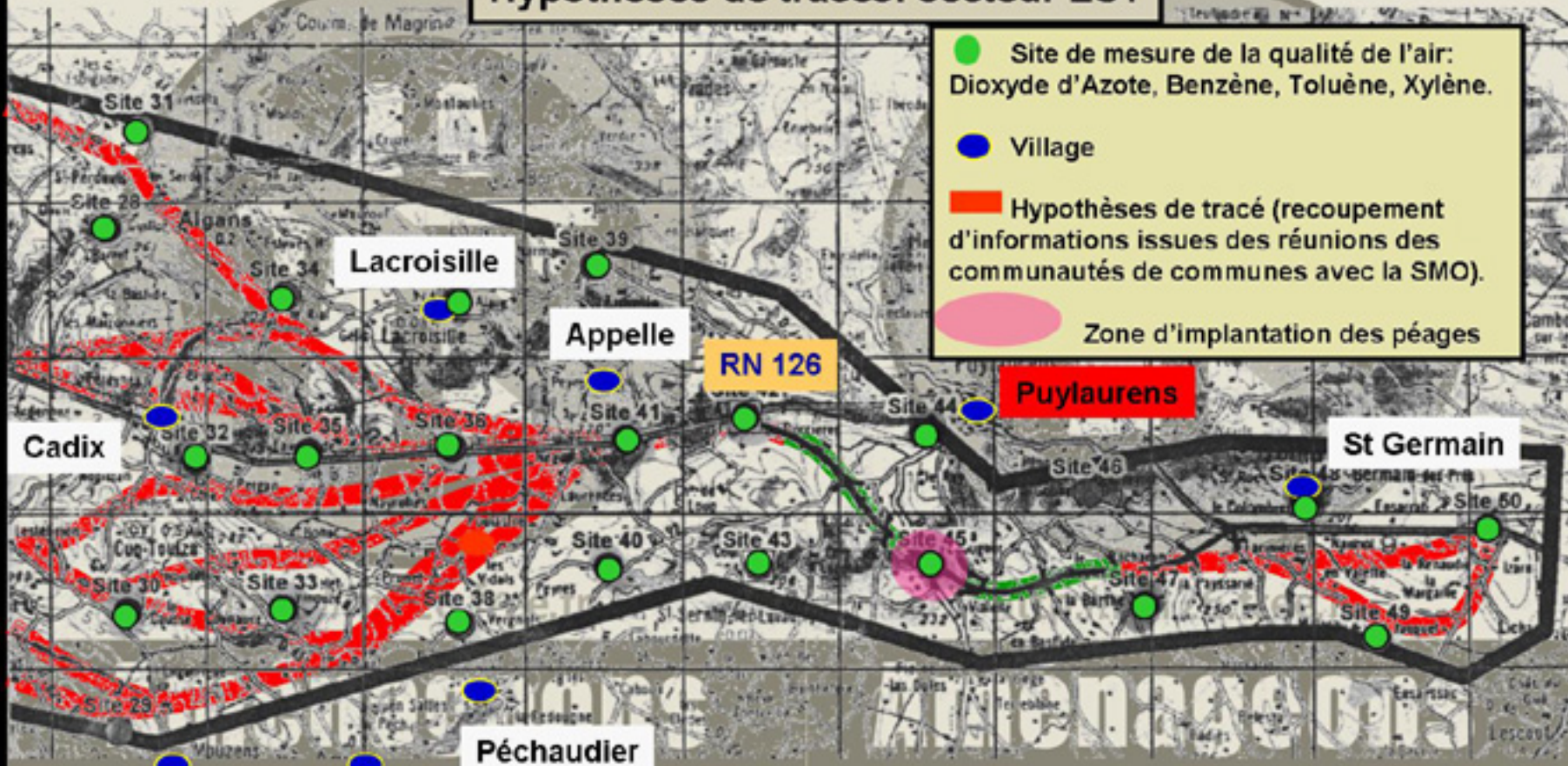


L’emprise des tracés




Hypothèses de tracés: secteur OUEST
Site de mesure de la qualité de l'air: Dioxyde d'Azote, Benzène, Toluène, Xylène.
Village
Hypothèses de tracé (recoupement d'informations issues des réunions des communautés de communes avec la SMO).
Zone d'implantation des péages
Verfeil
Teulat
Bg St Bernard
Veilhes
Maurens
Cambon
Vendine
Le Faget
D20
D42
RN 126
Site 01
Site 02
Site 03
Site 05
Site 06
Site 07
Site 08
Site 09
Site 10
Site 11
Site 12
Site 13
Site 14
Site 15
Site 16
Site 17
Site 18
Site 19
Site 20
Site 21
Site 22
Site 23
Site 24

NON À L'AUTOROUTE NON À L'AUTOROUTE



la RN 126 la RN 126

L’autoroute Verfeil-Castres et le GCRT

(Grand Contournement Routier de Toulouse)

GCRT: Le Grand Contournement Routier de Toulouse

Objectif visé:

élester les rocades
oulousaines du trafic
e transit!!

Constat:

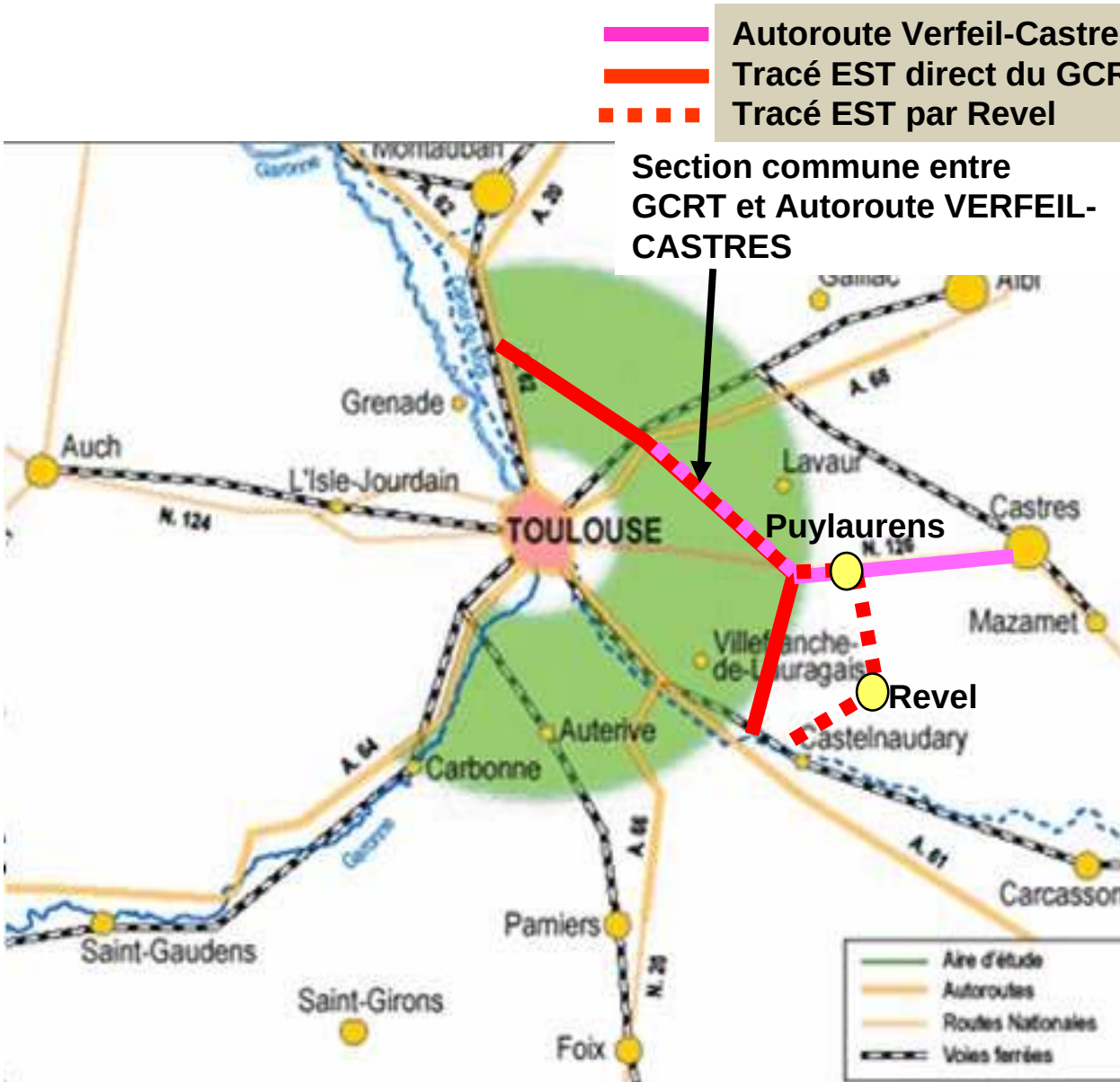
rafic actuel: 170000 v/j
=> déjà saturé

rafic en 2020: 230000 v/j

élestage par le CGRT:
0000 v/j maximum

Conclusion:

e CGRT ne règle pas le
roblème des rocades
oulousaines!



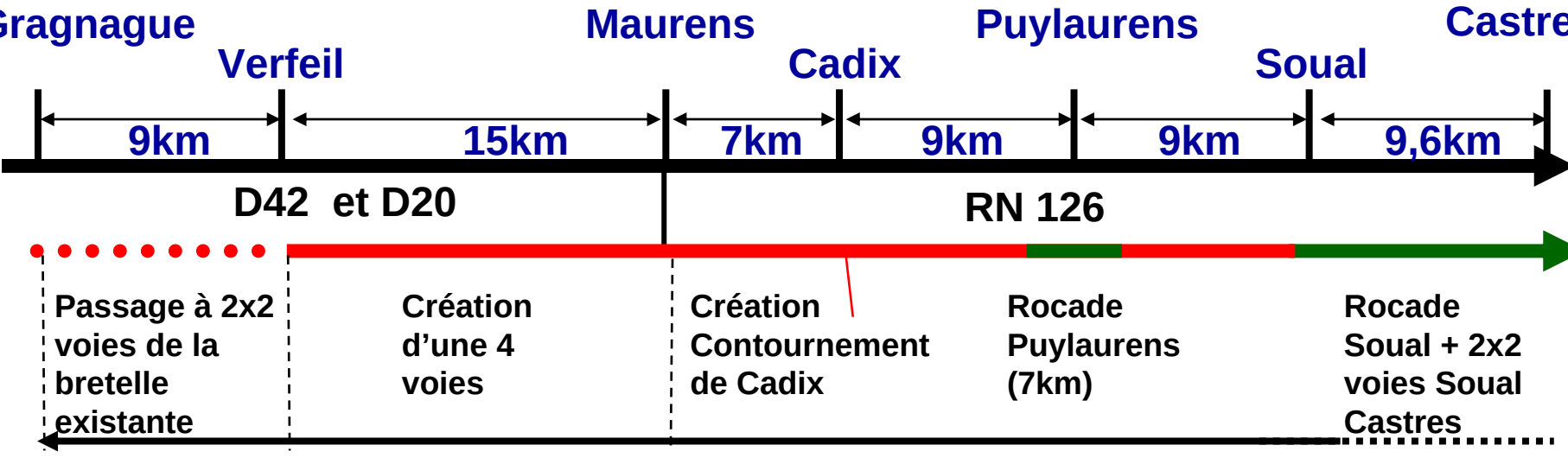
L’autoroute Verfeil-Castres

❑ et le GCRT:

- C’est la première étape du GCRT!
- Si l’autoroute se fait, le GCRT se fera!
- Avec le CGRT, entre Verfeil et Maurens, voire Puylaurens, ce sera un trafic de transit de 30000v/j.

Combien ça coûte ….??

Coûts: autoroute



Sections à péage

- **Coût moyen au km de l'autoroute de Verfeil à Soual:**
  Coût : 300 Me
- **Coût du km ≈ 7 Me/km**

Exemple de coût moyen au km d'une autoroute:

- **Rocade de Puylaurens:**
  - **7,2 Meuros / km (estim. 2004)**
- **A381: 63 km** (Rochefort et Fontenay le Comte)
  - **8,8 Meuros / km (estim. 01/06)**

- **Financement**
  - **Concessionnaire : 200 Me**
  - **Public : 100 Me**
    - Etat (50 Me)
    - Cons. Rég (25 Me)
    - Cons. Gén. + collect.(25 Me)

Subvention d'équilibre

Une autoroute pour gagner quoi ??

L'autoroute Castres- Verfeil pour gagner du temps? Une illusion !!

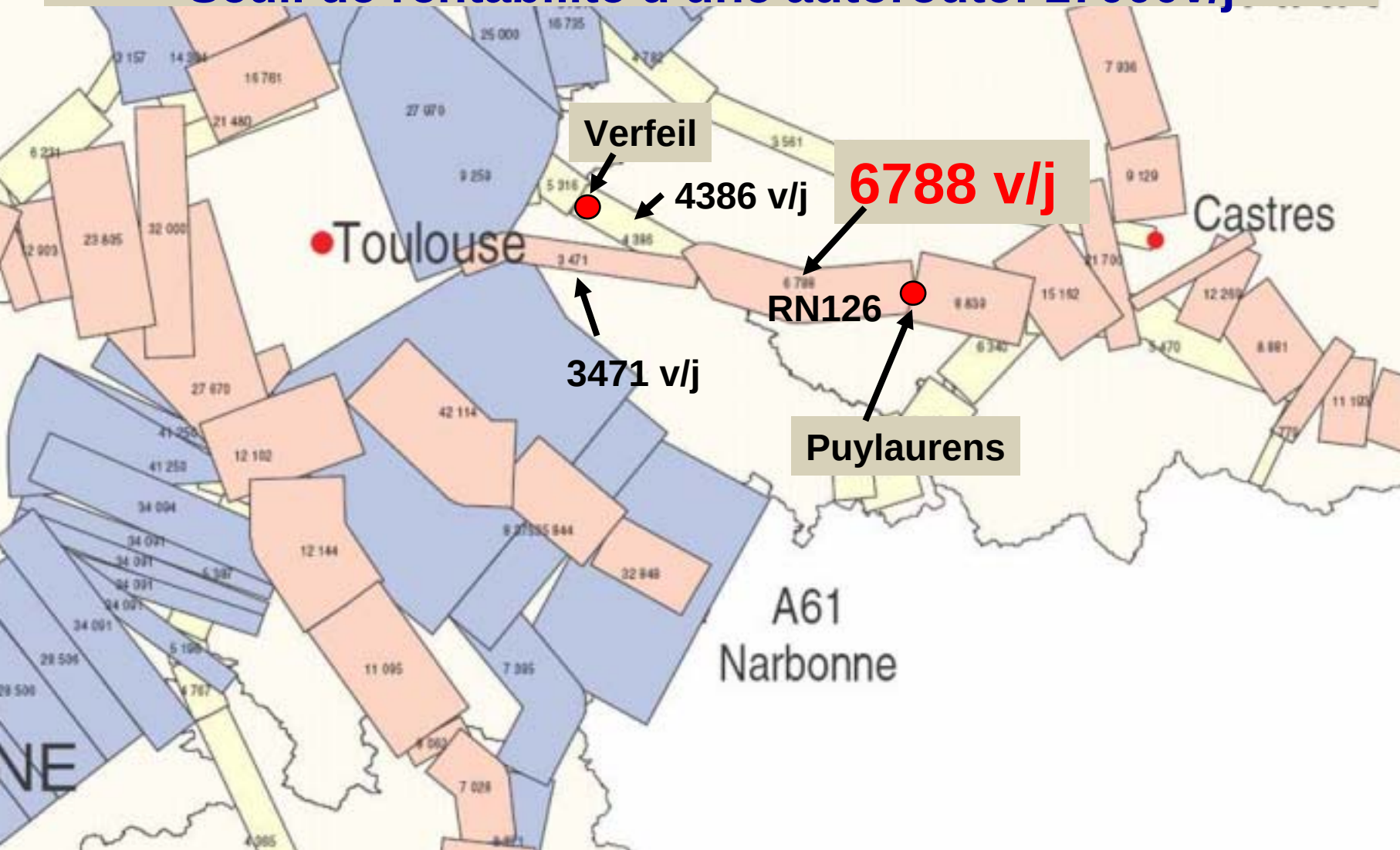
Simulation sur le trajet Soual ⇨ Echangeur de Fonsegrives (D)

par RN126:	Soual ⇨ A ⇨ B ⇨ C:	GRATUIT	Distance: 56 km	Tps de parcours: 45 mn.
par Autoroute:	Soual ⇨ A ⇨ D ⇨ E ⇨ C:	PAYANT	Distance: 67 km (+11km)	Tps de parcours: 34mn à 46.5mn

Pour qui ??

Le trafic sur la RN126 et la RD42 est insuffisant <8000 v/j !!

Seuil de rentabilité d'une autoroute: 17000v/j



Stagnation, voire baisse de l'évolution démographique du bassin Castres-Mazamet jusqu'en 2020!!

La DDE de la Haute-Garonne a alors effectué une extension à l'aire d'étude des hypothèses de projections établies par l'AUAT. Le tableau suivant en précise les grandes lignes :

Zonages Omphale / aire urbaine	Population 1999	Estimation 2004	Scénario fil de l'eau		Scénario volontariste	
			Projection 2020	Évolution 2004-2020	Projection 2020	Évolution 2004-2020
Zones 1 à 8 (AU Toulouse)	964843	1064668	1299935	235267	1249900	185232
Zone 9 (AU Montauban)	75158	78728	78689	-39	86579	7851
Zone 10 (AU Albi)	85960	92288	93637	1349	103016	10728
Zone 11 (AU Castres-Mazamet)	90059	89571	81786	-7785	90035	464
Zone 12	71105	76101	78651	2550	78651	2550
Zone 13	82528	86708	87258	550	87258	550
Zone 14	53164	55801	60046	4245	62093	6292

Population en 2004: **89571 habitants**

Prévision en 2020: au pire **81786 habitants = -8,6% (Scénario au fil de l'eau)**

au mieux **90035 habitants = +0,5% (Scénario volontariste)**

Les conséquences…!!

Le déclassement à terme de la RN 126 en départementale
=> transfert de l'entretien au Conseil Général du Tarn.
Plus de budget pour sécuriser cette route

160 acc. graves/milliard de km

⇔

2 morts par an sur les 40 km de Soual à Maurens

Le bruit….

http://www.a88.info/environnement/bruit.html

Les seuils réglementaires:

- Niveau moyen diurne (6h – 22h) : **60 dB(A)**
- Niveau moyen nocturne (22h – 6h) : **55 dB(A)**

La végétation ne constitue pas un écran acoustique.
Il faut 10 m de végétation dense, avec des feuilles, pour réduire le bruit de 1 dB(A), ce qui est négligeable.

En zone vallonnée, phénomène d'amplification très important.

http://bruit.fr/FR/info/Voie/nouvelle/Faire/valoir/ses/droits/258/01040102

- **Pour qu'un riverain de voie routière obtienne réparation du dommage subi, le préjudice doit revêtir "un caractère anormal et spécial, dépassant les inconvénients normaux du voisinage".**

- **Le caractère anormal et spécial du préjudice est apprécié en se référant à l'intérêt général. Le mieux être collectif prime sur l'intérêt individuel.**

Les conséquences de l'autoroute…

- **Afflux important de nouveaux habitants** sur des petites communes rurales non préparées et dimensionnées pour les accueillir. C'est la problématique de l'insuffisante capacité d'accueil de l'OUEST TARN.

- **Dépréciation de la valeur des biens immobiliers** pour les riverains (maisons, terrains,..).
  N'entre pas dans la catégorie des biens qui ouvrent droit à indemnisation.

➔ **entre 40 et 80% de dépréciation**

- **L'autoroute est discriminante** pour les régions traversées: elle est payante et exclusivement faite pour le transit longue distance.

- **C'est une barrière infranchissable** qui coupe en deux les communes**.**

➔ L'autoroute rapproche les gens éloignés, elle éloigne les gens proches

- **Beaucoup plus d'expropriations** qu'avec un aménagement des voies existantes

- **On paie 2 fois**: le péage pour l'utiliser et la subvention d'équilibre (100Meuros) par les impôts.

Compléments

Pas de fleurs rares, excepté sur la ZNIEF de St Loup, et potentiellement sur la commune de Lacroisille

ZNIEF Zone Nationale d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique

Une ZNIEF n'est pas protégée, et n'est pas opposable à l'autoroute, et peut être déclassée.

Zone potentiellement intéressante

ZNIEF de St Loup

Bellavia Romana: (Jacinthe de Rome)Elle est notée **vulnérable et protégée en France** et

La rocade de Puylaurens